

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน



Ref. No. W482/07/24

Report No. 2407/222

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ พรหมกระโทก
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 กรกฎาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 10 กรกฎาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 10-19 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คลอจลประทาน (กม.53+950)	ค่ามาตรฐาน			
			ประเภทที่ 2 [1]	ประเภทที่ 3 [2]	ประเภทที่ 4 [3]	ประเภทที่ 5 [4]
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	31.0	๘'	๘'	๘'	-
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	6.85	5.5-9.0	5.5-9.0	5.5-9.0	-
Conductivity (μS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	275	-	-	-	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.1	ไม่น้อยกว่า 6.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	2.0	ไม่เกินกว่า 1.5	ไม่เกินกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	4.0	-	-	-	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	176	-	-	-	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-	-	-	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	1,300	ไม่เกินกว่า 5,000	ไม่เกินกว่า 20,000	-	-
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	790	ไม่เกินกว่า 1,000	ไม่เกินกว่า 4,000	-	-



Ref. No. W482/07/24

Report No. 2407/222

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ร' คุณหมื่นของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ 3 องศาเซลเซียส

คำมาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

คำมาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

คำมาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

คำมาตรฐาน^[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

วราภรณ์ ศรีพงษ์

(นางสาววรารักษ์ เครื่องมั่งกร)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

24 / 7 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. W201/12/24

Report No. 2412/082

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 5-16 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 17 ธันวาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คลอจลประทาน (กม.53+950)	ค่ามาตรฐาน			
			ประเภทที่ 2 [1]	ประเภทที่ 3 [2]	ประเภทที่ 4 [3]	ประเภทที่ 5 [4]
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.44	๙'	๙'	๙'	-
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	29.5	5.5-9.0	5.5-9.0	5.5-9.0	-
Conductivity (μS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	970	-	-	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C	13.7	ไม่น้อยกว่า 6.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	218	ไม่เกินกว่า 1.5	ไม่เกินกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.6	-	-	-	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	1.9	-	-	-	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	<2	-	-	-	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	790	ไม่เกินกว่า 5,000	ไม่เกินกว่า 20,000	-	-
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	330	ไม่เกินกว่า 1,000	ไม่เกินกว่า 4,000	-	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W201/12/24

Report No. 2412/082

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

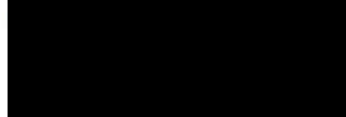
ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน^[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
 17 / 12 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_3

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 กรกฎาคม 2568
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่รับตัวอย่าง : 28 กรกฎาคม 2568
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา วันที่วิเคราะห์ : 28 กรกฎาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา วันที่ออกรายงาน : 8 สิงหาคม 2568
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คล่องชลประทาน (กม.53+950)	ค่ามาตรฐาน			
			ประเภทที่ 2 [1]	ประเภทที่ 3 [2]	ประเภทที่ 4 [3]	ประเภทที่ 5 [4]
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.5	๕'	๕'	๕'	-
Temperature °C	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	30.5	5.5-9.0	5.5-9.0	5.5-9.0	-
Conductivity (μS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	226	-	-	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	13.1	ไม่น้อยกว่า 6.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	118	ไม่เกินกว่า 1.5	ไม่เกินกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	6.7	-	-	-	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	0.6	-	-	-	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-	-	-	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	1,300	ไม่เกินกว่า 5,000	ไม่เกินกว่า 20,000	-	-
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	330	ไม่เกินกว่า 1,000	ไม่เกินกว่า 4,000	-	-



Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_3

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

๙) อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน^[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

8 / 08 / 68

----- End of Report -----



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/2

Ref. No. W367_1/12/25

Report No. 2512/169_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้ำง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 ธันวาคม 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 3 ธันวาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 3-15 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 16 ธันวาคม 2568

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คลอจลประทาน (กม.53+950)	ค่ามาตรฐาน			
			ประเภทที่ 2 [1]	ประเภทที่ 3 [2]	ประเภทที่ 4 [3]	ประเภทที่ 5 [4]
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.35	๙'	๙'	๙'	-
Temperature °C	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	30.1	5.5-9.0	5.5-9.0	5.5-9.0	-
Conductivity (μS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	890	-	-	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	12.8	ไม่น้อยกว่า 6.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	206	ไม่เกินกว่า 1.5	ไม่เกินกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.8	-	-	-	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	1.8	-	-	-	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-	-	-	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	790	ไม่เกินกว่า 5,000	ไม่เกินกว่า 20,000	-	-
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	330	ไม่เกินกว่า 1,000	ไม่เกินกว่า 4,000	-	-



Ref. No. W367_1/12/25

Report No. 2512/169_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

๘' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

คำมาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

คำมาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

คำมาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

คำมาตรฐาน^[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

16 / 12 / 68

----- End of Report -----

ผลตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ



Ref. No. W482/07/24

Report No. 2407/222_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แหล่งกักต่อน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : ดาข่ายเก็บแพลงก์ตอน
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสราวุธ พรหมกระโทก
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 กรกฎาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 10 กรกฎาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 10-19 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ดิวิชั่น/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
<u>Phytoplankton</u>	
<u>Division Cyanophyta</u>	
Class Cyanophyceae	
Family Microcystaceae	
<i>Microcystis</i> sp.	480
Family Nostocaceae	
<i>Anabaena</i> sp.	360
Family Oscillatoriaceae	
<i>Spirulina</i> sp.	360
<i>Oscillatoria</i> sp.	720
Family Leptolyngbyaceae	
<i>Planktolyngbya limnetica</i>	840
<u>Division Chlorophyta</u>	
Class Chlorophyceae	
Family Desmidiaceae	
<i>Staurastrum</i> sp.	360
Family Scenedesmaceae	
<i>Scenedesmus acuminatus</i>	840
Class Euglenophyceae	
Family Euglenaceae	
<i>Euglena limnophila</i>	360
<i>Strombomonas</i> sp.	600
<i>Phacus acuminatus</i>	120
<u>Division Chromophyta</u>	
Class Bacillariophyceae	
Family Bacillariaceae	
<i>Nitzschia</i> sp.	1,080
Family Fragilariaceae	
<i>Synedra ulna</i>	480



Ref. No. W482/07/24

Report No. 2407/222_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ดิวิชั่น/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Naviculaceae	
Navicula sp.	240
Pinnularia sp.	480
Family Pinnulariaceae	
Diatomella sp.	120
Class Dinophyceae	
Family Peridiniaceae	
Peridinium sp.	720



Ref. No. W482/07/24

Report No. 2407/222_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ไฟล์ม/ชนิด	ความหนาแน่น (ตัว/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
<u>Zooplankton</u>	
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Family Alpheidae	
*Nauplius	66
Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus angularis</i>	24
<i>Brachionus calyciflorus</i>	24
<i>Keratella tropica</i>	12
Family Hexarthridae	
<i>Hexarthra</i> sp.	36
Family Testudinellidae	
<i>Filinia</i> sp.	18
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	16
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6
ชนิดแพลงก์ตอนรวม	22
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลิตร)	8,160
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลิตร)	180
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม	8,340
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.63
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.64
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.95
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.91

หมายเหตุ:

* ไม่สามารถวินิจฉัยถึงระดับชนิดได้ (Unidentified Species)

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
24 / 7 / 67

----- End of Report -----



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

Ref. No. W482/07/24

Report No. 2407/222_2

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่รับตัวอย่าง : 10 กรกฎาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา วันที่วิเคราะห์ : 10-19 กรกฎาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ พรหมกระโทก
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Family Thiaridae	
<i>Melanoides tuberculata</i> (หอยเจดีย์)	8
Family Viviparidae	
<i>Filopaludina martensi</i> (หอยขม)	8
ชนิดสัตว์หน้าดิน	2
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	16
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	0.69

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

24 / 7 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. W201/12/24

Report No. 2412/082_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แหล่งกักต่อน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : ตายายเก็บแหล่งกักต่อน
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 5-16 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 17 ธันวาคม 2567

ดิวิชั่น/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
<u>Phytoplankton</u>	
<u>Division Cyanophyta</u>	
Class Cyanophyceae	
Family Microcystaceae	
<i>Microcystis</i> sp.	360
Family Nostocaceae	
<i>Anabaena</i> sp.	480
Family Leptolyngbyaceae	
<i>Planktolyngbya limnetica</i>	600
<u>Division Chlorophyta</u>	
Class Chlorophyceae	
Family Coelastraceae	
<i>Coelastrum</i> sp.	120
Family Desmidiaceae	
<i>Cosmarium</i> sp.	120
<i>Closterium</i> sp.	480
Family Volvocaceae	
<i>Eudorina</i> sp.	360
Family Scenedesmaceae	
<i>Scenedesmus acuminatus</i>	360
Family Zygnemataceae	
<i>Spirogyra</i> sp.	960
<i>Zygnema</i> sp.	1,080
Class Euglenophyceae	
Family Euglenaceae	
<i>Strombomonas</i> sp.	360
<u>Division Chromophyta</u>	
Class Bacillariophyceae	
Family Bacillariaceae	
<i>Nitzschia</i> sp.	960



Ref. No. W201/12/24

Report No. 2412/082_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ตัวชี้วัด/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Fragilariaceae	
<i>Synedra ulna</i>	1,800
Family Naviculaceae	
<i>Navicula</i> sp.	600
Family Pinnulariaceae	
<i>Diatomella</i> sp.	480
Family Thalassiosiraceae	
<i>Cyclotella</i> sp.	360



Ref. No. W201/12/24

Report No. 2412/082_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

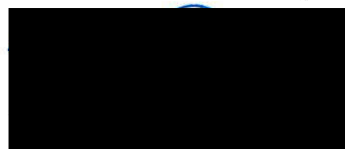
ฟิล์ม/ชนิด	ความหนาแน่น (ตัว/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
<u>Zooplankton</u>	
<u>Phylum Arthropoda</u>	
Class Crustacea	
Family Alpheidae	
*Nauplius	36
Family Cyclopidae	
Cyclops sp.	24
<u>Phylum Rotifera</u>	
Class Monogononta	
Family Brachionidae	
Brachionus calyciflorus	12
Keratella tropica	18
Family Hexarthridae	
Hexarthra sp.	12
Family Testudinellidae	
Filinia sp.	12
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	16
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6
ชนิดแพลงก์ตอนรวม	22
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลิตร)	9,480
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลิตร)	114
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม	9,594
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.56
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.69
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.92
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95

หมายเหตุ:

* ไม่สามารถวินิจฉัยถึงระดับชนิดได้ (Unidentified Species)

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 12 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. W201/12/24

Report No. 2412/082_2

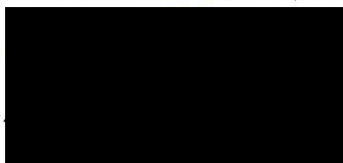
EIA

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่รับตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา วันที่วิเคราะห์ : 5-16 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา วันที่ออกรายงาน : 17 ธันวาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phylum Arthropoda	
Class Insecta	
Family Libellulidae	
<i>Zygonyx</i> sp. (ตัวอ่อนแมลงปอ)	12
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Family Thiaridae	
<i>Melanoides tuberculata</i> (หอยเจดีย์)	16
Family Viviparidae	
<i>Filopaludina martensi</i> (หอยขม)	28
ชนิดสัตว์หน้าดิน	3
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	56
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.03

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
17 / 12 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_4

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แหล่งกักตุน

โครงการ	: การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 28 กรกฎาคม 2568
	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24	วันที่รับตัวอย่าง	: 28 กรกฎาคม 2568
	กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่วิเคราะห์	: 28 กรกฎาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	: อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ออกรายงาน	: 8 สิงหาคม 2568
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม		
วิธีเก็บตัวอย่าง	: ตายายเก็บแหล่งกักตุน		
ผู้เก็บตัวอย่าง	: นายอริยะ วงษ์เนตร		
	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด		

ดิวิชัน/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลอโรฟิลล์ (กม.53+950)
Phytoplankton	
Division Cyanophyta	
Class Cyanophyceae	
Family Microcystaceae	
<i>Microcystis</i> sp.	360
Family Leptolyngbyaceae	
<i>Planktolyngbya limnetica</i>	840
Family Oscillatoriaceae	
<i>Oscillatoria</i> sp.	360
<i>Spirulina platensis</i>	120
Division Chlorophyta	
Class Chlorophyceae	
Family Desmidiaceae	
<i>Microsterias</i> sp.	120
family Hydrodictyaceae	
<i>Pediastrum duplex</i>	240
<i>Pediastrum simplex</i>	720
Family Volvocaceae	
<i>Eudorina</i> sp.	240
Family Scenedesmaceae	
<i>Scenedesmus amatus</i>	240
Class Euglenophyceae	
Family Euglenaceae	
<i>Strombomonas fluviatilis</i>	360
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Aulacoseiraceae	
<i>Aulacoseira granulata</i>	360
Family Bacillariaceae	
<i>Nitzschia</i> sp.	480



Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_4

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แฟลงก์ตอน

ตัวชี้วัด/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Fragilariaceae	
<i>Synedra ulna</i>	1,680
Family Gomphonemataceae	
<i>Reimeria sinuata</i>	120
Family Naviculaceae	
<i>Gyrosigma</i> sp.	600
<i>Navicula</i> sp.	240
<i>Pinnularia</i> sp.	360
Family Rhopalodiaceae	
<i>Rhopalodia gibberula</i>	120
Family Surirellaceae	
<i>Surirella</i> sp.	240

ไฟลัม/ชนิด	ความหนาแน่น (ตัว/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Zooplankton	
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Family Alpheidae	
*Nauplius	36
Family Cyclopidae	
<i>Cyclops</i> sp.	12
Phylum Protozoa	
Class Sarcodina	
Family Arcellidae	
<i>Arcella vulgaris</i>	6
Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus rotundiformis</i>	12
<i>Brachionus</i> sp.	6
<i>Keratella tropica</i>	18
Family Hexarthridae	
<i>Hexarthra</i> sp.	24
Family Testudinellidae	
<i>Filinia</i> sp.	18



Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_4

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แหล่งกักตุน

ชนิดแหล่งกักตุนพืช	19
ชนิดแหล่งกักตุนสัตว์	8
ชนิดแหล่งกักตุนรวม	27
ปริมาณแหล่งกักตุนพืช (หน่วย/ลิตร)	7,800
ปริมาณแหล่งกักตุนสัตว์ (ตัว/ลิตร)	132
ปริมาณแหล่งกักตุนรวม	7,932
ดัชนีความหลากหลายแหล่งกักตุนพืช	2.66
ดัชนีความหลากหลายแหล่งกักตุนสัตว์	1.92
ดัชนีความสม่ำเสมอแหล่งกักตุนพืช	0.90
ดัชนีความสม่ำเสมอแหล่งกักตุนสัตว์	0.93

หมายเหตุ:

* ไม่สามารถวินิจฉัยถึงระดับชนิดได้ (Unidentified Species)

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

8 / 05 / 68

----- End of Report -----



Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_5

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 221 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 กรกฎาคม 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 28 กรกฎาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 28 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 8 สิงหาคม 2568

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Family Palaemonidae	
<i>Macrobrachium lanchesteri</i> (กุ้งฝอย)	16
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Family Thiaridae	
<i>Melanoides tuberculata</i> (หอยเจดีย์)	32
Family Viviparidae	
<i>Filopaludina martensi</i> (หอยขม)	48
ชนิดสัตว์หน้าดิน	3
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	96
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.01

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

8 / 08 / 68

----- End of Report -----



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7: Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

Ref. No. W367_1/12/25

Report No. 2572/169_2

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แหล่งกักต่อน

โครงการ	: การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 3 ธันวาคม 2568
	: ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24	วันที่รับตัวอย่าง	: 3 ธันวาคม 2568
	: กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่วิเคราะห์	: 3-15 ธันวาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	: อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ออกรายงาน	: 16 ธันวาคม 2568
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม		
วิธีเก็บตัวอย่าง	: ตาข่ายเก็บแพลงก์ตอน		
ผู้เก็บตัวอย่าง	: นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม		
	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด		

ดิวิชั่น/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
<u>Phytoplankton</u>	
<u>Division Cyanophyta</u>	
Class Cyanophyceae	
Family Microcystaceae	
<i>Microcystis</i> sp.	320
Family Nostocaceae	
<i>Anabaena</i> sp.	440
Family Leptolyngbyaceae	
<i>Planktolyngbya limnetica</i>	580
<u>Division Chlorophyta</u>	
Class Chlorophyceae	
Family Coelastraceae	
<i>Coelastrum</i> sp.	100
Family Desmidiaceae	
<i>Cosmarium</i> sp.	110
<i>Closterium</i> sp.	440
Family Volvocaceae	
<i>Eudorina</i> sp.	320
Family Scenedesmaceae	
<i>Scenedesmus acuminatus</i>	320
Family Zygnemataceae	
<i>Spirogyra</i> sp.	920
<i>Zygnema</i> sp.	1,020
Class Euglenophyceae	
Family Euglenaceae	
<i>Strombomonas</i> sp.	320
<u>Division Chromophyta</u>	
Class Bacillariophyceae	
Family Bacillariaceae	
<i>Nitzschia</i> sp.	920



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

2/3

Ref. No. W367_1/12/25

Report No. 2572/169_2

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ตัวชี้วัด/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Fragilariaceae	
<i>Synedra ulna</i>	1,600
Family Naviculaceae	
<i>Navicula</i> sp.	580
Family Pinnulariaceae	
<i>Diatomella</i> sp.	440
Family Thalassiosiraceae	
<i>Cyclotella</i> sp.	320



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

3/3

Ref. No. W367_1/12/25

Report No. 2572/169_2

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ไฟล์ล์/ชนิด	ความหนาแน่น (ตัว/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
<u>Zooplankton</u>	
<u>Phylum Arthropoda</u>	
Class Crustacea	
Family Alpheidae	
*Nauplius	34
Family Cyclopidae	
Cyclops sp.	24
<u>Phylum Rotifera</u>	
Class Monogononta	
Family Brachionidae	
Brachionus calyciflorus	10
Keratella tropica	16
Family Hexarthridae	
Hexarthra sp.	10
Family Testudinellidae	
Filinia sp.	10
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	16
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6
ชนิดแพลงก์ตอนรวม	22
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลิตร)	8,344
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลิตร)	104
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม	8,344
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.50
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.67
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.90
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.93

หมายเหตุ:

* ไม่สามารถวินิจฉัยถึงระดับชนิดได้ (Unidentified Species)

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

16 / 12 / 65

----- End of Report -----



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompoi. Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

Ref. No. W367_1/12/25

Report No. 2572/169_2

EIA

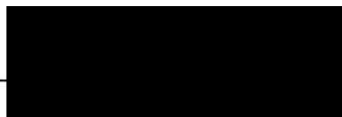
รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 ธันวาคม 2568
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่รับตัวอย่าง : 3 ธันวาคม 256
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา วันที่วิเคราะห์ : 3-15 ธันวาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา วันที่ออกรายงาน : 16 ธันวาคม 2568
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phylum Arthropoda	
Class Insecta	
Family Libellulidae	
<i>Zygonyx</i> sp. (ตัวอ่อนแมลงปอ)	10
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Family Thiaridae	
<i>Melanoides tuberculata</i> (หอยเจดีย์)	14
Family Viviparidae	
<i>Filopaludina martensi</i> (หอยขม)	26
ชนิดสัตว์หน้าดิน	3
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	50
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.02

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
16 / 12 / 68

----- End of Report -----

ผลตรวจวัดคุณภาพเสียง



BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	64.3	63.1	59.9	54.5	60.4	54.9	-
18:00-19:00	68.6	62.4	57.6	52.4	60.1	54.6	-
19:00-20:00	65.2	59.3	58.6	53.3	60.2	57.6	-
20:00-21:00	59.7	54.3	57.1	51.9	62.2	53.4	-
21:00-22:00	55.4	50.4	55.3	50.3	54.9	49.9	-
22:00-23:00	54.4	53.2	54.5	49.5	53.9	51.5	-
23:00-00:00	56.9	51.7	56.4	51.3	61.4	51.6	-
00:00-01:00	52.7	47.9	55.7	50.6	52.5	47.7	-
01:00-02:00	53.7	48.8	56.1	51.0	53.3	48.5	-
02:00-03:00	52.3	47.5	53.0	48.2	53.9	51.6	-
03:00-04:00	53.1	51.5	53.8	48.9	59.2	55.9	-
04:00-05:00	57.0	56.7	53.4	51.6	63.5	57.7	-
05:00-06:00	62.7	60.4	56.4	53.9	63.7	57.9	-
06:00-07:00	66.5	60.5	60.4	54.9	62.9	57.2	-
07:00-08:00	67.3	61.2	61.3	55.7	63.3	60.4	-
08:00-09:00	66.4	60.4	62.5	56.8	64.8	58.9	-
09:00-10:00	67.1	61.0	63.1	57.4	63.1	57.4	-
10:00-11:00	65.9	61.7	62.4	56.7	62.4	56.7	-
11:00-12:00	67.8	61.6	62.7	57.0	61.3	58.7	-
12:00-13:00	67.2	61.1	63.2	57.5	63.5	57.7	-
13:00-14:00	65.9	59.9	62.7	57.0	62.3	56.6	-
14:00-15:00	64.1	63.5	62.1	56.5	62.0	59.2	-
15:00-16:00	69.5	63.2	63.0	57.3	64.7	58.8	-
16:00-17:00	65.3	59.4	61.7	56.1	63.0	57.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.8	-	60.1	-	61.7	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.9	-	53.9	-	56.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	100.7	-	92.8	-	96.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	72.3	-	67.6	-	69.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24			04 July 2024			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-B44		ACO		6236		
					Serial No.		
					00222302		
-	Actual Reading [dB]						-
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67



BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	69.1	63.5	67.1	61.0	-
18:00-19:00	67.4	64.1	65.3	59.4	-
19:00-20:00	67.3	58.5	63.4	57.6	-
20:00-21:00	65.1	56.6	60.6	55.1	-
21:00-22:00	62.7	54.5	55.7	50.6	-
22:00-23:00	59.5	51.7	54.7	49.7	-
23:00-00:00	58.2	50.6	54.4	49.5	-
00:00-01:00	53.8	46.8	53.4	48.5	-
01:00-02:00	52.9	49.2	53.7	48.8	-
02:00-03:00	55.1	52.1	54.1	51.6	-
03:00-04:00	58.6	54.3	57.3	53.7	-
04:00-05:00	60.1	58.7	60.3	57.7	-
05:00-06:00	65.7	59.4	64.2	63.5	-
06:00-07:00	66.2	61.2	67.5	61.4	-
07:00-08:00	67.9	63.9	67.9	61.7	-
08:00-09:00	67.4	58.6	65.3	62.3	-
09:00-10:00	65.3	63.5	66.4	63.4	-
10:00-11:00	65.3	63.8	67.6	61.5	-
11:00-12:00	64.7	56.3	64.2	58.4	-
12:00-13:00	60.3	58.6	63.4	61.6	-
13:00-14:00	60.4	55.4	65.5	59.5	-
14:00-15:00	60.1	57.3	64.2	60.2	-
15:00-16:00	63.6	57.8	66.7	60.6	-
16:00-17:00	64.2	55.8	64.5	58.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.4	-	64.1	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.3	-	58.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	100.3	-	103.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	71.6	-	71.8	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B44	ACO	6236	00222302	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลนี้เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67



BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	65.3	61.6	54.0	52.6	66.6	60.6	-
18:00-19:00	64.4	58.5	56.9	52.5	66.8	58.1	-
19:00-20:00	59.0	53.7	57.6	50.3	59.4	51.7	-
20:00-21:00	59.1	53.8	52.5	51.6	57.1	49.7	-
21:00-22:00	59.8	54.4	57.0	51.8	53.3	49.2	-
22:00-23:00	59.5	54.1	52.1	47.3	54.0	50.5	-
23:00-00:00	57.0	54.6	53.8	48.9	57.4	49.9	-
00:00-01:00	59.1	55.4	53.4	48.5	56.8	49.4	-
01:00-02:00	59.4	55.8	52.5	47.7	51.2	44.5	-
02:00-03:00	59.1	57.2	53.8	48.9	49.6	48.9	-
03:00-04:00	59.6	57.5	54.0	52.5	53.7	51.2	-
04:00-05:00	63.5	60.7	58.5	53.1	55.5	52.6	-
05:00-06:00	67.7	64.2	56.6	54.4	56.0	53.5	-
06:00-07:00	67.2	65.9	60.3	59.3	60.4	54.8	-
07:00-08:00	68.1	65.3	60.1	55.3	61.3	57.2	-
08:00-09:00	68.3	62.1	61.7	56.7	61.5	53.5	-
09:00-10:00	67.1	61.0	61.5	57.6	60.2	57.9	-
10:00-11:00	66.5	62.1	61.4	57.4	61.7	53.7	-
11:00-12:00	67.9	61.7	60.3	57.2	60.2	59.2	-
12:00-13:00	65.5	64.6	61.5	56.5	65.7	61.4	-
13:00-14:00	69.1	62.8	62.9	57.2	64.5	62.3	-
14:00-15:00	65.6	59.6	62.0	60.3	63.9	55.6	-
15:00-16:00	65.3	59.4	66.5	60.5	62.5	54.3	-
16:00-17:00	65.7	59.7	66.4	60.4	55.7	48.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.1	-	60.3	-	61.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.6	-	53.1	-	53.5	-	-
L _{max} [dB(A)]	99.7	-	91.3	-	96.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	73.1	-	66.8	-	67.6	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24			04 July 2024			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-B32		ACO		6236		
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดนี้ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67



BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	58.7	55.9	60.7	52.8	-
18:00-19:00	62.5	56.8	58.7	51.0	-
19:00-20:00	61.6	53.6	57.9	50.3	-
20:00-21:00	59.2	54.4	56.9	49.4	-
21:00-22:00	58.8	55.6	55.4	50.1	-
22:00-23:00	59.4	51.7	55.4	51.7	-
23:00-00:00	57.2	49.7	55.4	52.6	-
00:00-01:00	55.8	48.6	57.3	54.3	-
01:00-02:00	54.6	51.2	60.0	52.2	-
02:00-03:00	55.1	54.7	56.9	52.7	-
03:00-04:00	61.7	57.5	57.5	56.1	-
04:00-05:00	63.3	55.0	63.5	62.2	-
05:00-06:00	60.9	58.2	62.5	60.4	-
06:00-07:00	64.3	58.7	61.9	59.5	-
07:00-08:00	67.5	62.4	65.2	62.1	-
08:00-09:00	69.2	63.2	68.3	62.9	-
09:00-10:00	68.8	59.8	67.5	63.2	-
10:00-11:00	63.9	58.7	67.9	64.8	-
11:00-12:00	63.6	59.5	66.8	62.3	-
12:00-13:00	63.5	60.1	65.8	62.5	-
13:00-14:00	61.4	60.7	68.3	64.2	-
14:00-15:00	65.6	62.8	68.7	62.2	-
15:00-16:00	66.9	64.5	68.4	64.4	-
16:00-17:00	67.1	58.3	65.7	65.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	63.9	-	64.5	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.5	-	59.5	-	-
L _{max} [dB(A)]	102.4	-	101.3	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	71.9	-	72.1	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B32	ACO	6236	00182014	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดนี้เผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67



BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	67.7	61.5	64.9	59.0	68.4	62.2	-
19:00-20:00	63.9	58.1	63.9	58.0	64.9	59.0	-
20:00-21:00	63.8	58.0	63.8	58.0	62.5	56.8	-
21:00-22:00	62.9	58.4	63.0	57.2	61.6	56.0	-
22:00-23:00	65.2	59.3	63.1	57.3	61.3	55.7	-
23:00-00:00	64.0	58.2	63.2	57.4	61.9	56.2	-
00:00-01:00	62.2	56.5	61.2	55.6	61.5	55.9	-
01:00-02:00	61.3	55.7	60.8	55.2	59.4	54.0	-
02:00-03:00	60.8	55.2	58.7	53.3	60.2	54.7	-
03:00-04:00	60.6	55.0	59.5	54.0	61.1	59.1	-
04:00-05:00	60.9	58.2	60.4	57.6	62.8	59.2	-
05:00-06:00	64.4	58.5	62.1	58.2	64.4	58.5	-
06:00-07:00	64.2	58.3	63.7	57.9	65.4	59.4	-
07:00-08:00	65.1	59.1	64.7	58.8	65.0	61.4	-
08:00-09:00	64.4	58.5	64.3	60.1	66.9	60.8	-
09:00-10:00	65.5	59.5	66.2	64.6	67.3	61.2	-
10:00-11:00	63.2	57.4	69.4	63.0	66.7	60.6	-
11:00-12:00	64.0	58.1	66.0	60.0	65.0	61.8	-
12:00-13:00	62.9	57.1	64.3	61.8	68.3	62.0	-
13:00-14:00	63.4	60.6	67.6	61.4	62.7	57.0	-
14:00-15:00	66.7	61.7	66.0	60.0	63.7	57.9	-
15:00-16:00	67.5	61.3	63.4	57.6	61.8	56.1	-
16:00-17:00	66.2	63.5	64.4	58.5	63.0	57.3	-
17:00-18:00	68.7	64.4	62.5	56.8	64.0	58.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.7	-	64.3	-	64.4	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.3	-	58.0	-	58.2	-	-
L _{max} [dB(A)]	96.9	-	91.3	-	92.0	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.7	-	71.9	-	72.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24			04 July 2024			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-B39		ACO		6236		
					Serial No.		
					00222301		
-	Actual Reading [dB]						-
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67



BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	62.1	59.9	64.5	58.6	-
19:00-20:00	68.9	62.6	63.5	57.7	-
20:00-21:00	64.5	58.6	63.4	57.6	-
21:00-22:00	62.1	56.5	62.6	56.9	-
22:00-23:00	61.2	55.6	62.7	57.0	-
23:00-00:00	60.9	55.4	62.8	57.1	-
00:00-01:00	61.5	55.9	61.8	56.2	-
01:00-02:00	61.1	55.5	60.9	55.4	-
02:00-03:00	59.0	53.6	60.4	54.9	-
03:00-04:00	59.8	54.4	60.2	54.7	-
04:00-05:00	60.7	57.3	60.5	57.5	-
05:00-06:00	62.4	57.1	64.0	58.2	-
06:00-07:00	64.0	58.2	63.8	58.0	-
07:00-08:00	65.0	59.1	64.7	58.8	-
08:00-09:00	64.6	60.4	64.0	58.2	-
09:00-10:00	66.5	63.4	65.1	59.2	-
10:00-11:00	69.7	63.4	62.8	57.1	-
11:00-12:00	66.3	60.3	63.6	57.8	-
12:00-13:00	64.6	61.7	62.5	56.8	-
13:00-14:00	67.9	61.7	63.0	59.1	-
14:00-15:00	66.3	60.3	65.8	59.8	-
15:00-16:00	67.1	61.0	66.6	60.5	-
16:00-17:00	65.8	59.8	65.3	59.4	-
17:00-18:00	66.4	60.4	65.1	59.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.1	-	63.6	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.1	-	57.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	96.5	-	96.0	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	72.4	-	70.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	= หน้า 1 IE46	ACO	6236	00222301	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67



BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล็ก						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	65.2	55.6	60.3	55.1	59.5	58.1	-
16:00-17:00	61.2	55.4	60.9	56.1	62.2	55.9	-
17:00-18:00	61.0	54.6	62.6	55.1	61.9	55.7	-
18:00-19:00	58.2	55.1	61.9	52.8	60.0	53.9	-
19:00-20:00	60.0	56.9	59.0	55.4	58.3	55.2	-
20:00-21:00	60.3	56.1	61.0	54.7	59.3	50.5	-
21:00-22:00	57.6	54.2	57.2	55.3	56.2	47.9	-
22:00-23:00	60.2	56.3	59.0	54.6	54.4	46.0	-
23:00-00:00	59.7	56.4	55.1	51.3	52.9	47.0	-
00:00-01:00	63.2	61.2	53.2	50.6	52.2	47.2	-
01:00-02:00	67.5	63.1	52.4	43.1	51.1	48.1	-
02:00-03:00	63.7	52.3	50.1	44.1	50.8	45.3	-
03:00-04:00	54.6	46.8	49.0	48.4	49.9	45.9	-
04:00-05:00	50.8	46.2	54.2	48.9	50.4	46.1	-
05:00-06:00	52.2	50.8	49.0	48.9	48.3	44.0	-
06:00-07:00	60.2	58.7	55.4	51.1	54.4	51.5	-
07:00-08:00	59.5	57.2	56.8	55.9	58.2	53.7	-
08:00-09:00	60.6	54.3	60.7	53.8	59.8	53.3	-
09:00-10:00	60.2	53.9	60.7	56.8	59.8	55.6	-
10:00-11:00	60.0	56.4	60.4	57.9	61.9	55.5	-
11:00-12:00	62.0	54.6	61.0	58.3	60.9	55.5	-
12:00-13:00	60.0	56.9	61.7	53.9	61.6	54.9	-
13:00-14:00	60.4	55.2	60.9	58.5	61.8	55.3	-
14:00-15:00	61.2	55.1	61.6	54.1	61.1	53.9	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	61.2	-	59.2	-	58.8	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	55.2	-	54.1	-	53.3	-	-
L _{max} [dB(A)]	91.8	-	94.9	-	87.2	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	68.1	-	62.4	-	61.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B30	ACO	6236	00182012			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 1300006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	60.5	53.8	60.8	55.7	-
16:00-17:00	59.9	54.2	61.1	54.9	-
17:00-18:00	60.5	54.9	60.8	55.0	-
18:00-19:00	61.4	54.2	62.0	56.1	-
19:00-20:00	59.8	51.9	59.8	52.6	-
20:00-21:00	56.5	50.0	58.5	52.1	-
21:00-22:00	57.0	55.4	58.7	55.8	-
22:00-23:00	59.5	57.3	59.4	54.3	-
23:00-00:00	58.1	52.9	55.0	52.9	-
00:00-01:00	53.8	51.6	56.4	53.1	-
01:00-02:00	54.6	51.9	54.7	52.6	-
02:00-03:00	53.1	51.4	54.0	50.5	-
03:00-04:00	51.8	49.7	52.8	50.1	-
04:00-05:00	51.6	49.2	56.9	49.9	-
05:00-06:00	52.8	49.5	52.6	51.3	-
06:00-07:00	53.4	51.6	55.4	53.2	-
07:00-08:00	57.5	51.8	59.8	55.3	-
08:00-09:00	58.8	54.9	61.4	54.9	-
09:00-10:00	59.8	55.3	60.8	55.0	-
10:00-11:00	59.7	57.6	59.8	54.5	-
11:00-12:00	61.8	55.6	60.8	55.2	-
12:00-13:00	60.6	57.3	61.1	53.8	-
13:00-14:00	62.4	54.6	60.7	56.9	-
14:00-15:00	59.6	54.3	60.8	54.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	58.8	-	59.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	53.8	-	54.1	-	-
L _{max} [dB(A)]	96.6	-	84.1	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	62.7	-	63.3	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B30	ACO	6236	00182012	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.0		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ้ายางานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย						ค่ามาตรฐาน		
	เดือนธันวาคม 2567								
	4-5		5-6		6-7				
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]			
15:00-16:00	60.1	54.6	59.3	53.9	64.5	60.6	-		
16:00-17:00	60.7	55.2	60.1	59.5	67.2	61.1	-		
17:00-18:00	59.6	54.2	65.7	59.7	65.1	59.2	-		
18:00-19:00	59.5	54.1	64.2	58.4	64.9	62.6	-		
19:00-20:00	58.6	53.3	64.0	58.2	66.3	57.5	-		
20:00-21:00	57.9	52.6	63.9	58.1	58.1	52.8	-		
21:00-22:00	55.3	50.3	63.4	57.6	59.5	54.1	-		
22:00-23:00	53.4	48.5	58.4	50.1	54.3	49.4	-		
23:00-00:00	53.1	48.3	51.4	46.7	52.7	47.9	-		
00:00-01:00	52.1	47.4	52.2	47.5	53.1	48.3	-		
01:00-02:00	52.5	47.7	50.9	46.3	53.7	48.8	-		
02:00-03:00	52.3	47.5	52.2	47.5	51.5	46.8	-		
03:00-04:00	50.9	46.3	51.4	46.7	52.4	47.6	-		
04:00-05:00	51.6	46.9	50.4	45.8	52.1	47.4	-		
05:00-06:00	52.1	47.4	51.7	47.0	52.7	47.9	-		
06:00-07:00	54.0	49.1	53.0	48.2	53.5	48.6	-		
07:00-08:00	55.4	52.2	55.1	50.1	55.1	53.7	-		
08:00-09:00	57.5	52.3	56.3	51.2	58.3	55.2	-		
09:00-10:00	58.8	53.5	56.5	55.2	60.2	59.9	-		
10:00-11:00	59.4	54.0	65.3	62.5	64.7	60.6	-		
11:00-12:00	60.6	55.1	67.0	66.1	67.6	61.5	-		
12:00-13:00	60.1	54.6	70.2	63.8	67.5	61.4	-		
13:00-14:00	60.3	54.8	69.5	63.2	66.1	60.1	-		
14:00-15:00	61.1	55.5	65.7	59.7	64.3	58.5	-		
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	57.8	-	63.2	-	62.7	-	ไม่เกิน 70.0		
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	52.3	-	53.9	-	54.1	-	-		
L _{max} [dB(A)]	86.1	-	99.1	-	95.9	-	ไม่เกิน 115.0		
L _{dn} [dB(A)]	60.8	-	64.5	-	64.1	-	-		
-	Sound Level Meter Data						-		
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24			03 December 2024					
	SLM No.		Brand		Model			Serial No.	
	ACO-B18		ACO		6236			00172048	
	Actual Reading [dB]								
	Before Adjustment			After Adjustment					
	93.9			93.9					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	59.5	50.2	71.6	67.2	-
16:00-17:00	59.4	50.7	70.2	65.1	-
17:00-18:00	59.6	49.5	71.3	63.4	-
18:00-19:00	59.3	47.1	68.4	66.6	-
19:00-20:00	60.1	46.7	69.3	63.2	-
20:00-21:00	59.9	46.8	63.5	59.7	-
21:00-22:00	55.2	47.7	60.1	53.0	-
22:00-23:00	51.8	47.2	53.1	52.5	-
23:00-00:00	54.2	48.6	55.6	50.6	-
00:00-01:00	55.4	49.1	53.7	48.7	-
01:00-02:00	53.9	47.2	52.6	46.7	-
02:00-03:00	52.7	46.6	53.5	47.8	-
03:00-04:00	53.4	48.8	53.9	48.6	-
04:00-05:00	53.9	48.6	55.2	49.9	-
05:00-06:00	54.8	49.9	53.7	52.1	-
06:00-07:00	54.6	50.5	59.5	57.9	-
07:00-08:00	57.0	53.7	66.7	65.4	-
08:00-09:00	60.5	58.6	69.0	65.1	-
09:00-10:00	65.1	59.5	69.3	66.9	-
10:00-11:00	66.1	60.7	70.1	67.7	-
11:00-12:00	66.2	61.2	68.6	65.2	-
12:00-13:00	67.8	63.2	67.1	65.1	-
13:00-14:00	69.9	65.1	68.2	65.5	-
14:00-15:00	68.2	66.3	67.9	65.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.6	-	66.7	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	49.5	-	63.2	-	-
L _{max} [dB(A)]	81.1	-	107.7	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	64.2	-	67.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B18	ACO	6236	00172048	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดนี้ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	67.0	63.7	66.5	64.4	66.8	60.7	-
15:00-16:00	69.2	61.8	68.5	64.3	65.4	59.5	-
16:00-17:00	67.3	60.1	65.8	58.8	64.7	58.8	-
17:00-18:00	64.2	57.3	65.5	62.0	64.5	58.6	-
18:00-19:00	63.3	59.2	66.4	59.3	64.6	58.7	-
19:00-20:00	65.5	58.5	64.9	61.0	65.7	59.7	-
20:00-21:00	64.3	57.4	66.3	59.2	65.9	59.9	-
21:00-22:00	64.0	57.1	63.3	59.0	64.3	58.5	-
22:00-23:00	63.6	56.8	64.0	57.1	63.6	57.8	-
23:00-00:00	63.7	56.9	62.8	57.0	62.5	56.8	-
00:00-01:00	61.7	55.1	63.5	57.1	62.3	58.0	-
01:00-02:00	62.0	55.4	64.0	57.1	64.6	58.7	-
02:00-03:00	61.5	54.9	60.5	58.0	61.0	55.5	-
03:00-04:00	59.5	56.1	62.6	58.2	61.1	55.5	-
04:00-05:00	61.9	57.1	63.3	59.6	61.6	56.0	-
05:00-06:00	63.7	62.2	65.1	64.3	62.9	57.2	-
06:00-07:00	68.7	61.3	68.7	66.6	61.0	59.0	-
07:00-08:00	66.5	65.3	70.4	62.9	63.1	59.2	-
08:00-09:00	69.9	62.4	66.2	64.9	64.5	59.7	-
09:00-10:00	68.2	65.4	70.9	63.3	66.7	62.0	-
10:00-11:00	68.7	61.3	69.6	62.1	69.0	62.7	-
11:00-12:00	67.4	60.2	68.4	65.7	63.8	58.0	-
12:00-13:00	64.8	61.6	72.1	64.4	62.7	57.0	-
13:00-14:00	66.5	59.4	65.6	58.6	62.5	56.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.0	-	67.0	-	64.4	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.2	-	59.6	-	58.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	102.7	-	109.9	-	104.3	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.8	-	71.6	-	69.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24			03 December 2024			
	SLM No.		Brand		Serial No.		
	ACO-B37		ACO		6236 00192028		
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	64.6	58.7	66.2	60.2	-
15:00-16:00	63.9	63.0	63.7	60.0	-
16:00-17:00	69.2	62.9	66.1	62.7	-
17:00-18:00	65.8	59.8	68.4	62.2	-
18:00-19:00	63.2	57.5	64.7	58.8	-
19:00-20:00	63.4	57.6	63.9	58.1	-
20:00-21:00	62.9	57.2	62.8	57.1	-
21:00-22:00	62.3	56.6	63.4	57.6	-
22:00-23:00	61.3	55.7	60.6	55.1	-
23:00-00:00	62.7	57.0	61.2	55.6	-
00:00-01:00	63.3	57.5	61.4	55.8	-
01:00-02:00	61.7	56.1	60.8	55.3	-
02:00-03:00	59.1	53.7	61.4	55.8	-
03:00-04:00	60.1	57.0	60.7	55.2	-
04:00-05:00	62.3	56.6	60.4	58.0	-
05:00-06:00	62.1	56.5	62.8	60.7	-
06:00-07:00	62.4	60.0	67.0	60.9	-
07:00-08:00	64.6	58.7	65.3	59.4	-
08:00-09:00	63.6	57.8	64.8	60.0	-
09:00-10:00	64.8	58.9	66.5	60.5	-
10:00-11:00	65.0	64.0	67.1	63.3	-
11:00-12:00	70.1	65.4	69.3	61.1	-
12:00-13:00	70.7	64.3	62.6	62.4	-
13:00-14:00	67.4	61.3	69.0	62.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.1	-	65.1	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.6	-	59.4	-	-
L _{max} [dB(A)]	101.6	-	99.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	69.2	-	69.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	=หน้า 1 IF46	ACO	6236	00192028	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	57.3	51.1	55.8	50.5	-
16:00-17:00	55.6	49.1	57.3	50.2	-
17:00-18:00	56.1	49.6	56.9	51.1	-
18:00-19:00	56.3	50.8	57.6	51.3	-
19:00-20:00	57.5	50.8	57.0	50.0	-
20:00-21:00	57.7	51.0	56.4	50.7	-
21:00-22:00	57.2	52.3	57.4	51.1	-
22:00-23:00	57.1	50.3	57.0	49.0	-
23:00-00:00	56.7	48.9	55.7	49.7	-
00:00-01:00	55.4	47.8	55.8	48.7	-
01:00-02:00	54.3	48.0	52.6	49.1	-
02:00-03:00	53.3	47.4	55.7	46.9	-
03:00-04:00	53.5	47.7	53.1	46.4	-
04:00-05:00	53.3	47.7	52.5	44.0	-
05:00-06:00	53.0	47.8	51.0	44.6	-
06:00-07:00	52.5	47.5	51.4	44.7	-
07:00-08:00	52.5	48.1	51.4	44.0	-
08:00-09:00	53.3	48.0	50.5	46.4	-
09:00-10:00	54.5	50.8	53.3	47.9	-
10:00-11:00	60.6	51.0	54.7	51.4	-
11:00-12:00	57.5	51.9	58.3	52.3	-
12:00-13:00	56.4	50.0	57.5	52.4	-
13:00-14:00	56.6	51.9	59.4	51.5	-
14:00-15:00	56.6	50.0	57.3	51.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	56.1	-	55.9	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	49.6	-	49.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	87.8	-	81.2	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	61.4	-	61.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R05	ACO	6236	00142024	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล						ค่ามาตรฐาน		
	เดือนกรกฎาคม 2568								
	24-25		25-26		26-27				
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]			
15:00-16:00	57.5	52.5	57.9	50.8	58.1	51.6	-		
16:00-17:00	57.2	51.8	57.4	50.0	56.5	52.1	-		
17:00-18:00	57.8	52.6	56.9	51.5	58.9	51.6	-		
18:00-19:00	58.0	52.6	57.8	51.7	57.2	52.0	-		
19:00-20:00	56.8	50.0	57.4	50.7	57.7	52.7	-		
20:00-21:00	55.9	50.3	56.3	49.2	57.0	50.7	-		
21:00-22:00	56.6	47.8	54.3	51.0	56.8	50.2	-		
22:00-23:00	54.1	47.3	57.8	53.4	55.5	49.3	-		
23:00-00:00	54.0	48.2	57.3	51.9	55.5	47.4	-		
00:00-01:00	55.2	48.5	57.8	52.9	54.1	46.3	-		
01:00-02:00	55.2	48.3	58.3	52.8	53.3	47.2	-		
02:00-03:00	54.5	48.9	55.3	49.5	52.5	45.8	-		
03:00-04:00	55.1	49.3	56.0	48.1	51.9	45.8	-		
04:00-05:00	53.5	48.4	54.8	49.8	52.1	43.2	-		
05:00-06:00	53.5	48.5	56.8	50.1	50.0	45.1	-		
06:00-07:00	54.6	48.5	56.8	47.2	51.9	47.1	-		
07:00-08:00	54.9	51.9	54.1	48.3	50.3	45.9	-		
08:00-09:00	58.3	51.4	55.0	48.7	52.6	49.1	-		
09:00-10:00	57.3	50.8	55.0	48.4	55.6	52.9	-		
10:00-11:00	57.3	51.4	55.3	49.0	59.4	53.3	-		
11:00-12:00	57.2	51.5	53.7	47.9	57.0	51.6	-		
12:00-13:00	56.9	51.5	53.8	49.2	57.8	53.7	-		
13:00-14:00	56.9	50.8	55.7	50.1	60.3	50.6	-		
14:00-15:00	56.4	50.1	59.4	51.5	56.5	50.2	-		
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	56.3	-	56.6	-	56.2	-	ไม่เกิน 70.0		
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	50.1	-	50.0	-	50.2	-	-		
L _{max} [dB(A)]	82.5	-	92.0	-	83.4	-	ไม่เกิน 115.0		
L _{dn} [dB(A)]	61.4	-	63.2	-	60.6	-	-		
-	Sound Level Meter Data						-		
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1			23 July 2025					
	SLM No.		Brand		Model			Serial No.	
	ACO-R05		ACO		6236			00142024	
	Actual Reading [dB]								
	Before Adjustment			After Adjustment					
	93.9			93.9					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	52.1	51.2	50.9	50.6	-
16:00-17:00	57.3	50.0	57.1	48.0	-
17:00-18:00	56.8	49.0	52.1	47.3	-
18:00-19:00	53.2	45.7	54.3	47.0	-
19:00-20:00	52.6	49.4	53.5	52.8	-
20:00-21:00	52.6	46.9	59.1	50.8	-
21:00-22:00	51.3	47.1	51.5	45.4	-
22:00-23:00	49.3	45.6	50.2	46.6	-
23:00-00:00	47.8	42.4	49.3	46.6	-
00:00-01:00	45.3	42.4	49.0	41.0	-
01:00-02:00	44.4	43.2	44.1	42.4	-
02:00-03:00	45.0	42.4	45.4	40.0	-
03:00-04:00	45.7	42.5	47.0	40.3	-
04:00-05:00	46.4	43.6	46.5	41.4	-
05:00-06:00	49.8	45.5	48.4	48.0	-
06:00-07:00	51.9	48.3	61.7	47.8	-
07:00-08:00	54.8	49.0	59.3	51.8	-
08:00-09:00	54.5	49.6	57.8	53.8	-
09:00-10:00	55.7	48.7	54.5	47.7	-
10:00-11:00	53.0	48.3	53.0	47.6	-
11:00-12:00	54.4	47.6	53.7	46.4	-
12:00-13:00	50.1	46.3	50.0	46.7	-
13:00-14:00	53.0	47.6	53.3	48.5	-
14:00-15:00	53.9	46.3	51.7	45.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	52.7	-	54.6	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	46.9	-	47.0	-	-
L _{max} [dB(A)]	81.4	-	86.2	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	56.0	-	60.1	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R45	ACO	6236	00192057	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย						ค่ามาตรฐาน		
	เดือนกรกฎาคม 2568								
	24-25		25-26		26-27				
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]			
15:00-16:00	59.0	55.1	56.3	50.1	55.2	48.5	-		
16:00-17:00	56.2	51.9	56.4	49.3	55.0	49.3	-		
17:00-18:00	58.1	55.6	55.8	49.9	55.4	50.6	-		
18:00-19:00	59.7	51.0	56.0	47.3	55.9	50.1	-		
19:00-20:00	53.2	49.6	53.2	53.1	53.3	49.6	-		
20:00-21:00	55.5	52.0	60.3	51.0	56.6	52.8	-		
21:00-22:00	55.8	51.7	51.2	45.1	55.7	51.4	-		
22:00-23:00	53.2	48.1	49.9	46.3	55.2	50.9	-		
23:00-00:00	48.7	43.4	48.9	46.2	51.8	47.1	-		
00:00-01:00	48.7	43.0	48.6	43.6	49.6	44.7	-		
01:00-02:00	46.3	42.8	45.9	44.2	50.7	45.9	-		
02:00-03:00	45.9	41.8	44.7	43.3	48.3	42.6	-		
03:00-04:00	46.1	40.2	47.3	42.6	46.7	42.9	-		
04:00-05:00	46.1	45.9	46.2	42.1	45.2	42.4	-		
05:00-06:00	53.4	49.8	48.1	44.6	46.6	43.0	-		
06:00-07:00	56.6	53.2	61.4	52.4	49.6	45.0	-		
07:00-08:00	59.6	49.8	59.0	51.5	55.4	48.0	-		
08:00-09:00	56.0	49.6	58.1	54.1	54.5	48.4	-		
09:00-10:00	53.2	46.4	54.2	47.4	54.9	48.8	-		
10:00-11:00	48.8	47.0	52.7	47.3	52.9	46.1	-		
11:00-12:00	50.6	45.2	53.6	46.3	50.2	46.6	-		
12:00-13:00	50.3	47.8	49.5	46.2	49.0	46.9	-		
13:00-14:00	54.1	50.0	53.0	48.2	53.3	45.8	-		
14:00-15:00	57.0	48.9	53.3	48.5	52.4	45.1	-		
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	55.0	-	55.0	-	53.3	-	ไม่เกิน 70.0		
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	48.9	-	47.3	-	46.9	-	-		
L _{max} [dB(A)]	91.7	-	85.9	-	81.7	-	ไม่เกิน 115.0		
L _{dn} [dB(A)]	58.8	-	60.0	-	57.6	-	-		
-	Sound Level Meter Data						-		
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1			23 July 2025					
	SLM No.		Brand		Model			Serial No.	
	ACO-R45		ACO		6236			00192057	
	Actual Reading [dB]								
	Before Adjustment			After Adjustment					
	93.9			93.9					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 สิงหาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	68.3	58.5	64.6	59.0	-
15:00-16:00	65.3	59.1	65.4	57.1	-
16:00-17:00	65.2	59.6	63.2	55.5	-
17:00-18:00	65.7	58.4	61.6	58.0	-
18:00-19:00	64.7	57.7	65.0	57.3	-
19:00-20:00	63.4	58.4	63.6	58.8	-
20:00-21:00	64.5	56.9	65.0	55.4	-
21:00-22:00	62.8	54.8	62.4	55.6	-
22:00-23:00	61.8	55.6	61.7	57.0	-
23:00-00:00	61.2	57.2	63.3	55.4	-
00:00-01:00	63.4	54.0	61.4	54.7	-
01:00-02:00	60.5	53.7	60.0	54.1	-
02:00-03:00	59.8	55.3	60.1	55.3	-
03:00-04:00	62.3	55.5	60.1	54.6	-
04:00-05:00	61.0	60.5	59.7	55.6	-
05:00-06:00	68.0	61.8	62.1	58.9	-
06:00-07:00	67.9	58.7	65.0	58.5	-
07:00-08:00	65.4	61.3	65.0	60.4	-
08:00-09:00	68.3	58.9	67.0	57.7	-
09:00-10:00	65.1	56.1	64.3	58.0	-
10:00-11:00	63.1	58.2	64.5	59.9	-
11:00-12:00	64.4	58.3	65.9	58.0	-
12:00-13:00	64.8	58.2	64.1	58.4	-
13:00-14:00	64.9	58.3	64.5	55.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.9	-	63.8	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.2	-	57.1	-	-
L _{max} [dB(A)]	97.3	-	90.1	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.6	-	68.8	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R10	ACO	6236	00172037	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.8		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 สิงหาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:00-15:00	66.0	58.0	66.5	57.5	64.8	57.4	-
15:00-16:00	64.5	59.4	64.0	58.2	64.3	58.3	-
16:00-17:00	66.0	58.8	64.4	58.1	64.5	59.0	-
17:00-18:00	65.8	58.4	64.7	58.2	65.8	58.6	-
18:00-19:00	64.6	57.5	64.7	56.0	65.1	56.8	-
19:00-20:00	64.2	55.6	62.3	56.4	62.9	57.8	-
20:00-21:00	62.4	56.1	62.6	55.2	64.1	55.7	-
21:00-22:00	62.4	56.4	61.9	56.7	62.5	55.1	-
22:00-23:00	62.6	56.6	63.7	53.8	61.3	55.0	-
23:00-00:00	61.7	55.9	59.7	53.5	59.1	53.0	-
00:00-01:00	61.3	56.7	60.5	53.2	59.8	53.9	-
01:00-02:00	62.8	55.9	59.3	51.7	59.0	52.9	-
02:00-03:00	61.0	55.2	57.6	52.5	58.2	52.7	-
03:00-04:00	61.4	56.5	59.2	54.9	59.1	52.9	-
04:00-05:00	63.4	58.8	61.2	59.2	59.9	56.9	-
05:00-06:00	65.1	59.0	65.6	58.6	63.0	57.3	-
06:00-07:00	65.1	58.6	64.9	58.0	69.7	60.7	-
07:00-08:00	65.4	59.7	64.6	61.3	67.6	59.9	-
08:00-09:00	66.1	59.7	67.5	58.0	65.7	57.9	-
09:00-10:00	66.5	59.3	64.7	59.6	64.8	61.0	-
10:00-11:00	66.0	58.2	65.9	57.7	67.4	60.6	-
11:00-12:00	64.5	58.9	63.9	56.0	67.0	58.4	-
12:00-13:00	64.9	56.9	62.7	57.4	65.0	56.1	-
13:00-14:00	63.6	54.8	64.1	58.4	63.1	54.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.4	-	63.8	-	64.5	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.5	-	57.4	-	56.9	-	-
L _{max} [dB(A)]	94.0	-	97.4	-	95.9	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	69.7	-	69.0	-	69.8	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1			23 July 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R10	ACO	6236	00172037			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.8			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT035/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 15 ธันวาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	57.4	50.6	59.3	53.5	59.7	52.2	-
17:00-18:00	57.1	52.6	59.1	52.5	57.5	51.9	-
18:00-19:00	58.0	54.3	58.5	52.3	58.7	52.6	-
19:00-20:00	59.8	54.6	59.1	52.9	59.6	52.9	-
20:00-21:00	60.0	54.4	56.5	48.5	57.9	51.6	-
21:00-22:00	57.5	50.3	55.4	50.4	56.9	49.1	-
22:00-23:00	56.2	48.9	57.1	49.9	55.9	48.9	-
23:00-00:00	55.9	49.8	56.7	48.6	55.7	47.5	-
00:00-01:00	56.8	49.5	55.4	49.4	53.4	48.9	-
01:00-02:00	55.7	50.6	56.2	46.8	55.4	47.5	-
02:00-03:00	54.3	46.7	53.7	49.8	52.8	47.7	-
03:00-04:00	53.6	48.7	56.8	50.8	52.3	47.9	-
04:00-05:00	55.7	49.8	56.3	50.1	54.3	48.0	-
05:00-06:00	56.7	52.6	57.1	51.1	54.9	50.8	-
06:00-07:00	59.6	53.1	58.0	53.0	58.2	51.9	-
07:00-08:00	59.2	53.8	59.9	53.5	58.6	52.4	-
08:00-09:00	58.2	52.3	58.4	52.2	57.5	53.1	-
09:00-10:00	59.7	53.7	57.8	52.0	59.5	53.5	-
10:00-11:00	59.6	53.3	58.8	52.1	59.3	52.6	-
11:00-12:00	59.8	52.6	57.6	52.7	58.4	53.6	-
12:00-13:00	59.4	53.1	58.5	51.2	59.8	52.6	-
13:00-14:00	59.3	53.5	58.2	52.1	58.7	53.9	-
14:00-15:00	58.4	52.1	57.9	52.4	58.7	53.0	-
15:00-16:00	57.5	54.0	59.2	51.6	59.4	52.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	58.1	-	57.8	-	57.7	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	52.6	-	51.6	-	51.9	-	-
L _{max} [dB(A)]	87.7	-	87.2	-	86.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	63.2	-	63.2	-	62.3	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 586/25			03 December 2025			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-R11		ACO		6236		
					Serial No.		
					00192048		
-	Actual Reading [dB]						-
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.7			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้รับรองรายงานผลการตรวจวัด

15 / 12 / 68



BT035/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 15 ธันวาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	60.4	52.9	60.4	52.7	-
17:00-18:00	59.0	52.5	57.8	51.8	-
18:00-19:00	59.5	53.1	56.5	50.7	-
19:00-20:00	62.1	54.3	57.1	51.7	-
20:00-21:00	60.7	53.8	57.2	51.8	-
21:00-22:00	59.4	54.2	57.9	50.9	-
22:00-23:00	57.3	53.6	57.6	49.9	-
23:00-00:00	59.5	51.9	55.6	48.7	-
00:00-01:00	57.1	50.8	55.2	47.6	-
01:00-02:00	55.3	49.6	54.0	48.4	-
02:00-03:00	54.3	48.6	54.7	48.9	-
03:00-04:00	55.6	50.6	55.4	49.8	-
04:00-05:00	57.2	49.3	56.5	47.7	-
05:00-06:00	54.7	50.3	54.7	48.9	-
06:00-07:00	56.7	51.2	55.6	52.9	-
07:00-08:00	56.2	53.7	59.2	53.3	-
08:00-09:00	59.1	54.0	58.5	52.8	-
09:00-10:00	59.2	54.5	59.1	51.5	-
10:00-11:00	58.1	53.4	58.5	52.3	-
11:00-12:00	57.8	53.1	59.1	52.4	-
12:00-13:00	58.6	54.9	58.7	53.8	-
13:00-14:00	59.1	53.6	58.7	52.0	-
14:00-15:00	59.8	54.9	59.2	51.6	-
15:00-16:00	60.2	53.6	58.0	51.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	58.6	-	57.6	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	53.1	-	51.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	92.1	-	86.9	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	63.6	-	62.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 586/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R11	ACO	6236	00192048	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.7		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 12 / 68



BT035/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 15 ธันวาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	59.7	50.6	51.3	49.6	51.1	46.2	-
17:00-18:00	51.3	48.2	51.9	48.4	50.4	46.0	-
18:00-19:00	51.5	47.5	51.5	48.7	50.1	48.0	-
19:00-20:00	52.0	49.0	52.6	49.4	54.3	50.1	-
20:00-21:00	50.9	48.3	52.2	49.7	56.7	49.2	-
21:00-22:00	51.3	49.0	52.9	45.9	54.9	48.3	-
22:00-23:00	50.7	48.6	51.9	45.5	52.6	48.6	-
23:00-00:00	52.4	49.7	51.1	46.8	49.7	45.0	-
00:00-01:00	56.2	50.3	49.2	49.0	49.0	44.0	-
01:00-02:00	52.9	46.7	54.2	45.8	48.4	44.4	-
02:00-03:00	52.7	47.0	52.4	46.1	48.1	43.7	-
03:00-04:00	53.2	47.1	53.0	46.2	49.0	43.4	-
04:00-05:00	52.9	46.5	52.3	47.3	49.4	46.9	-
05:00-06:00	52.7	46.6	52.7	47.6	53.1	45.9	-
06:00-07:00	51.7	45.8	51.6	46.2	52.4	45.7	-
07:00-08:00	50.2	46.7	52.3	47.2	50.1	46.0	-
08:00-09:00	52.5	46.0	52.9	47.5	52.8	45.2	-
09:00-10:00	51.8	46.9	53.7	47.5	52.0	46.5	-
10:00-11:00	53.0	46.5	53.3	48.5	52.4	45.4	-
11:00-12:00	51.6	49.4	54.8	47.9	51.6	46.3	-
12:00-13:00	56.2	50.3	55.0	48.0	52.4	47.0	-
13:00-14:00	56.8	51.9	52.1	47.5	53.3	48.3	-
14:00-15:00	58.0	50.6	51.7	48.1	54.3	48.5	-
15:00-16:00	53.4	48.8	52.4	47.8	53.4	49.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.0	-	52.6	-	52.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	48.2	-	47.5	-	46.2	-	-
L _{max} [dB(A)]	95.3	-	110.6	-	82.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	59.7	-	58.7	-	57.5	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B_586/25			03 December 2025			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-B30		ACO		6236		
					Serial No.		
					00182012		
-	Actual Reading [dB]						-
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการตรวจวัด

15 / 12 / 68



BT035/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 15 ธันวาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	52.8	48.3	53.3	48.9	-
17:00-18:00	52.2	47.7	55.0	49.1	-
18:00-19:00	51.2	46.9	53.2	49.5	-
19:00-20:00	51.6	47.6	53.6	49.6	-
20:00-21:00	51.0	47.1	54.5	49.9	-
21:00-22:00	50.9	45.8	53.6	48.2	-
22:00-23:00	49.4	43.9	51.9	45.4	-
23:00-00:00	49.3	43.5	50.3	44.7	-
00:00-01:00	48.4	42.9	46.8	40.8	-
01:00-02:00	49.7	43.4	46.9	40.6	-
02:00-03:00	49.3	42.6	47.5	41.9	-
03:00-04:00	47.7	43.3	48.7	41.2	-
04:00-05:00	49.1	42.1	48.1	42.6	-
05:00-06:00	48.7	42.6	49.2	43.2	-
06:00-07:00	48.8	43.4	49.7	45.8	-
07:00-08:00	48.3	48.2	52.4	47.2	-
08:00-09:00	53.1	48.0	53.6	48.3	-
09:00-10:00	54.3	48.6	53.3	46.6	-
10:00-11:00	54.8	48.5	52.3	45.5	-
11:00-12:00	53.8	49.6	52.5	47.8	-
12:00-13:00	53.3	49.1	54.7	46.9	-
13:00-14:00	52.8	49.5	52.9	46.5	-
14:00-15:00	52.4	49.1	52.4	47.8	-
15:00-16:00	53.2	49.5	53.5	47.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	51.6	-	52.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	47.1	-	46.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	78.1	-	82.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	56.1	-	56.5	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B_586/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B30	ACO	6236	00182012	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 12 / 68



BT035/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 วันที่ออกรายงาน : 15 ธันวาคม 2568
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	66.0	57.9	63.6	56.5	63.4	58.6	-
17:00-18:00	63.3	58.0	62.4	55.9	64.9	55.8	-
18:00-19:00	64.6	58.2	62.9	56.7	62.4	54.7	-
19:00-20:00	65.1	59.3	63.3	57.1	61.3	54.0	-
20:00-21:00	65.3	58.6	62.7	56.9	60.2	55.9	-
21:00-22:00	60.0	52.6	62.3	56.7	62.6	54.8	-
22:00-23:00	59.0	52.8	61.0	52.7	59.4	51.4	-
23:00-00:00	59.8	54.0	59.0	53.5	58.3	52.7	-
00:00-01:00	60.4	52.7	60.5	53.7	59.7	53.4	-
01:00-02:00	59.7	51.6	59.6	51.8	59.6	53.1	-
02:00-03:00	58.0	52.8	58.3	51.3	60.0	52.6	-
03:00-04:00	59.6	52.5	57.8	52.9	58.3	53.9	-
04:00-05:00	59.3	50.6	58.2	53.7	60.5	54.5	-
05:00-06:00	56.9	52.7	59.8	52.9	59.7	53.3	-
06:00-07:00	59.6	53.4	59.6	54.5	59.9	53.8	-
07:00-08:00	60.1	56.8	60.7	57.5	60.6	54.6	-
08:00-09:00	63.6	56.5	64.3	56.7	61.2	57.3	-
09:00-10:00	63.5	56.5	63.5	56.0	63.1	57.0	-
10:00-11:00	62.9	57.7	62.8	56.6	63.6	57.8	-
11:00-12:00	62.4	57.5	63.2	55.8	62.4	55.6	-
12:00-13:00	63.8	56.2	64.5	56.6	63.7	56.6	-
13:00-14:00	62.7	56.6	63.3	54.7	63.1	56.3	-
14:00-15:00	62.4	57.5	60.3	58.1	62.7	57.8	-
15:00-16:00	63.6	56.2	61.0	56.2	64.3	56.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.4	-	61.9	-	61.9	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	56.2	-	55.9	-	54.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	98.4	-	97.6	-	95.3	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	66.6	-	66.5	-	66.6	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B_586/25			03 December 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R15	ACO	6236	00172062			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.8			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 12 / 68



BT035/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224
(แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 15 ธันวาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	65.4	57.1	66.0	59.2	-
17:00-18:00	64.0	57.6	64.4	58.4	-
18:00-19:00	63.1	56.3	64.8	58.9	-
19:00-20:00	62.5	57.3	65.1	58.1	-
20:00-21:00	63.9	56.6	63.3	56.0	-
21:00-22:00	63.4	54.8	61.2	55.5	-
22:00-23:00	61.8	56.1	62.3	54.2	-
23:00-00:00	60.0	53.2	60.9	53.6	-
00:00-01:00	59.5	53.7	59.1	52.1	-
01:00-02:00	60.6	53.0	58.5	53.4	-
02:00-03:00	58.6	52.9	60.3	54.9	-
03:00-04:00	59.5	53.1	59.3	52.9	-
04:00-05:00	59.1	53.5	59.6	53.6	-
05:00-06:00	60.4	53.9	61.4	53.5	-
06:00-07:00	60.7	56.3	59.8	53.2	-
07:00-08:00	62.5	57.2	59.3	54.7	-
08:00-09:00	63.0	57.8	60.4	55.9	-
09:00-10:00	64.6	57.5	61.2	57.6	-
10:00-11:00	63.5	57.4	63.1	56.7	-
11:00-12:00	62.9	57.6	62.2	56.0	-
12:00-13:00	64.4	58.2	61.7	57.3	-
13:00-14:00	63.9	58.5	62.0	55.5	-
14:00-15:00	63.5	58.2	61.0	56.2	-
15:00-16:00	64.5	58.5	60.9	56.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.7	-	62.1	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	56.6	-	55.5	-	-
L _{max} [dB(A)]	95.6	-	96.8	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	67.3	-	67.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 586/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R15	ACO	6236	00172062	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.8		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 12 / 68

ตารางสรุปการสำรวจความคิดเห็น
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (99)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1	ม.2	ม.3	ม.12	ม.13	ม.14	ม.12	ม.5		
	บ้านโชคชัย	บ้านสระประทุม	บ้านป่าหมาก	บ้านโพธิ์ทอง	บ้านหนองไผ่	บ้านสระปทุมใหม่	บ้านหมี	บ้านหนองยางเหนือ	จำนวน	ร้อยละ
	27	12	29	16	0	13	0	2		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์										
1.1 เพศ										
(1) ชาย	6	7	14	5	0	2	0	0	34	34.3
(2) หญิง	21	5	15	11	0	11	0	2	65	65.7
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)										
(1) 21-30 ปี	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3.0
(2) 31-40 ปี	2	1	9	2	0	2	0	0	16	16.2
(3) 41-50 ปี	7	4	15	4	0	2	0	0	32	32.3
(4) 51-60 ปี	11	4	3	9	0	7	0	2	36	36.4
(5) มากกว่า 60 ปี	4	3	2	1	0	2	0	0	12	12.1
(6) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
1.3 สถานภาพในครัวเรือน										
(1) หัวหน้าครอบครัว	6	7	14	5	0	2	0	0	34	34.3
(2) คู่สมรส	13	1	5	7	0	7	0	2	35	35.4
(3) บิดา/มารดา	8	1	4	2	0	1	0	0	16	16.2
(4) บุตรธิดา	0	3	5	1	0	0	0	0	9	9.1
(5) เขย/สะใภ้	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2.0
(6) อื่นๆ...(ระบุ) น้องชาย ญาติ	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด										
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(2) ระดับประถมศึกษา	9	4	1	4	0	3	0	0	21	21.2
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	9	1	11	3	0	5	0	0	29	29.3
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	1	12	4	0	3	0	2	26	26.3
(5) อนุปริญญา/ปวส.	4	5	2	4	0	1	0	0	16	16.2
(6) ปริญญาตรี	1	1	3	0	0	1	0	0	6	6.1
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่นชุมชนนี้มานานเท่าใด										
(1) เกิดที่นี่หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	24	12	27	16	0	13	0	2	94	94.9
(2) ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวลากว่า.....ปี	3	0	2	0	0	0	0	0	5	5.1
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ย้ายมาจาก.....										
- ภาคเหนือ เชียงใหม่	1	0	0	0	0	0	0	0	1	20.0
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ มุกดาหาร หนองบัวลำภู สกลนคร	0	0	1	0	0	0	0	0	1	20.0
- ภาคตะวันตก	0	0	1	0	0	0	0	0	1	20.0
- ภาคกลาง กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร สระบุรี สิงห์บุรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ภาคตะวันออก	2	0	0	0	0	0	0	0	2	40.0
- ภาคใต้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	3	0	2	0	0	0	0	0	5	100.0
ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่										
- น้อยกว่า 1 ปี	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12.5
- 1-5 ปี	3	0	1	0	0	3	0	0	7	87.5
- 6-10 ปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- 11-15 ปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	3	0	2	0	0	3	0	0	8	100.0
1.6 สาเหตุที่จะย้ายมาจากที่อื่น										
(1) แต่งงานกับคนใหม่หมู่บ้านนี้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(2) ย้ายตามครอบครัวญาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(3) ย้ายมาทำงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(4) อื่นๆ.....ไม่ระบุ	3	0	2	0	0	3	0	0	8	100.0
รวม	3	0	2	0	0	3	0	0	8	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน										
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)										
(1) 1-3 คน	14	10	21	11	0	9	0	0	65	60.7
(2) 4-6 คน	12	2	7	3	0	2	0	2	28	26.2
(3) มากกว่า 6 คน	1	0	1	2	0	2	0	0	6	5.6
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	107	192.5
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน										
(1) ค้าขายธุรกิจส่วนตัว	25	12	26	15	0	12	0	2	92	92.9
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2.0
(4) รับจ้างทั่วไป	1	0	3	0	0	1	0	0	5	5.1
(5) เกษตรกร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0

ตารางที่ 1 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะประชิด 0-50 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (99)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1	ม.2	ม.3	ม.12	ม.13	ม.14	ม.12	ม.5		
	บ้านโชคชัย	บ้านสระประทุม	บ้านป่าหมาก	บ้านโพธิ์ทอง	บ้านหนองไผ่	บ้านสระปทุมใหม่	บ้านหมี	บ้านหนองยางเหล็ก		
	27	12	29	16	0	13	0	2		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน										
(1) ไม่มี	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
(2) มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)										
1) คุณลักษณะ/มลพิษทางอากาศ										
- ไม่ได้รับ	26	12	24	16	0	13	0	2	93	93.9
- ได้รับ	1	0	5	0	0	0	0	0	6	6.1
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	2	0	0	0	0	0	2	25.0
- น้อย	1	0	3	0	0	0	0	2	6	75.0
รวม	1	0	5	0	0	0	0	2	8	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	3	0	0	0	0	0	4	50.0
- การจราจร	0	0	2	0	0	0	0	2	4	50.0
- การเผาในที่เกษตร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	1	0	5	0	0	0	0	2	8	100.0
2) เสียง										
- ไม่ได้รับ	25	10	27	13	0	13	0	2	90	90.9
- ได้รับ	2	2	2	3	0	0	0	0	9	9.1
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	1	0	0	0	0	3	33.3
- น้อย	0	2	2	2	0	0	0	0	6	66.7
รวม	2	2	2	3	0	0	0	0	9	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การจราจร	2	2	2	3	0	0	0	0	9	100.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	2	2	2	3	0	0	0	0	9	100.0
3) สั่นสะเทือน										
- ไม่ได้รับ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4) น้ำเสีย										
- ไม่ได้รับ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ										
- ไม่ได้รับ	27	12	29	16	0	13	0	1	98	99.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.0

ตารางที่ 1 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะประชิด 0-50 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (99)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1	ม.2	ม.3	ม.12	ม.13	ม.14	ม.12	ม.5		
	บ้านโชคชัย 27 จำนวน	บ้านสระประทุม 12 จำนวน	บ้านป่าหมาก 29 จำนวน	บ้านโพธิ์ทอง 16 จำนวน	บ้านหนองไผ่ 0 จำนวน	บ้านสระปทุมใหม่ 13 จำนวน	บ้านหมี 0 จำนวน	บ้านหนองยายเหล 2 จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....จ.ราช	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	1 0	1.0 0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.0
6) ชยะมูลฝอย - ไม่ได้รับ - ได้รับ	26 1	11 1	29 0	16 0	0 0	11 2	0 0	2 0	95 4	96.0 4.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 1	0 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 1 1	0 0 0	0 0 0	0 1 3	0.0 25.0 75.0
รวม	1	1	0	0	0	2	0	0	4	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....	1 0	1 0	0 0	0 0	0 0	2 0	0 0	0 0	4 0	100.0 0.0
รวม	1	1	0	0	0	2	0	0	4	100.0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ - ไม่ได้รับ - ได้รับ	20 7	5 7	18 11	9 7	0 0	13 0	0 0	2 0	67 32	67.7 32.3
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	1 2 4	2 2 3	0 1 10	0 2 5	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	3 7 22	9.4 21.9 68.8
รวม	7	7	11	7	0	0	0	0	32	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....ธรรมชาติ.....	4 3	5 2	8 3	0 5	0 0	0 0	0 0	0 0	17 13	56.7 43.3
รวม	7	7	11	5	0	0	0	0	30	100.0
8) อื่นๆ..... - ไม่ได้รับ - ได้รับ	27 0	12 0	29 0	16 0	0 0	13 0	0 0	2 0	99 0	100.0 0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0 0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ										
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการในระย่ก่อสร้างหรือไม่										
(1) ไม่เคย	2	0	7	1	0	0	0	0	10	10.1
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	25	12	22	15	0	13	0	2	89	89.9
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	2	0	1	10	0	11	0	2	26	16.8
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	5	1	2	3	0	1	0	0	12	7.7
(3) ผู้นำชุมชน	7	9	14	7	0	3	0	2	42	27.1
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	11	2	3	7	0	4	0	2	29	18.7
(5) เพื่อนบ้าน /ญาติ	15	0	3	1	0	8	0	0	27	17.4
(6) สื่อ Social Media	6	5	2	2	0	0	0	0	15	9.7
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	3	0	0	0	0	0	0	1	4	2.6
(8) อื่นๆ ระบุ...ทราบเอง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	49	17	25	30	0	27	0	7	155	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการเพียงพหรือไม่										
(1) เพียงพอ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ										
1) ผู้ละออง - ไม่ได้รับผลกระทบ - ได้รับผลกระทบ	17 10	3 9	15 14	15 1	0 0	10 3	0 0	1 1	61 38	61.6 38.4
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0

ตารางที่ 1 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะประชิด 0-50 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (99)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1	ม.2	ม.3	ม.12	ม.13	ม.14	ม.12	ม.5		
	บ้านโชคชัย	บ้านสระประทุม	บ้านป่าหมาก	บ้านโพธิ์ทอง	บ้านหนองไผ่	บ้านสระปทุมใหม่	บ้านหมี	บ้านหนองยายเหล		
	27	12	29	16	0	13	0	2	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ										
- มาก	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2.6
- ปานกลาง	3	2	3	1	0	0	0	0	9	23.7
- น้อย	6	7	11	0	0	3	0	1	28	73.7
รวม	10	9	14	1	0	3	0	1	38	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	9	6	7	0	0	1	0	0	23	60.5
- การเปิดหน้าดินถมดิน	1	3	7	1	0	2	0	1	15	39.5
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	10	9	14	1	0	3	0	1	38	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	12	29	16	0	13	0	1	98	99.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
2) เขม่าควัน										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	22	11	28	13	0	11	0	2	87	87.9
- ได้รับผลกระทบ	5	1	1	3	0	2	0	0	12	12.1
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	0	0	2	0	1	0	0	4	33.3
- น้อย	4	1	1	1	0	1	0	0	8	66.7
รวม	5	1	1	3	0	2	0	0	12	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	5	1	0	1	0	1	0	0	8	66.7
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0	1	2	0	1	0	0	4	33.3
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	5	1	1	3	0	2	0	0	12	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
3) เสียง										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	24	11	25	14	0	10	0	2	86	86.9
- ได้รับผลกระทบ	3	1	4	2	0	3	0	0	13	13.1
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	2	1	0	2	0	0	5	38.5
- น้อย	3	1	2	1	0	1	0	0	8	61.5
รวม	3	1	4	2	0	3	0	0	13	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	3	0	1	1	0	0	0	0	5	31.3
- การตอกเสาเข็มสะพาน	3	1	3	1	0	3	0	0	11	68.8
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	6	1	4	2	0	3	0	0	16	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
4) สั่นสะเทือน										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	26	10	26	15	0	13	0	2	92	92.9
- ได้รับผลกระทบ	1	2	3	1	0	0	0	0	7	7.1
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	1	0	0	0	0	1	14.3
- น้อย	1	2	3	0	0	0	0	0	6	85.7
รวม	1	2	3	1	0	0	0	0	7	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	2	1	1	0	0	0	0	5	62.5
- รถบดถนน	0	0	3	0	0	0	0	0	3	37.5
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	1	2	4	1	0	0	0	0	8	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0

ตารางที่ 1 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะประชิด 0-50 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (99)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1 บ้านโชคชัย	ม.2 บ้านสระประทุม	ม.3 บ้านป่าหมาก	ม.12 บ้านโพธิ์ทอง	ม.13 บ้านหนองไผ่	ม.14 บ้านสระปทุมใหม่	ม.12 บ้านหมี	ม.5 บ้านหนองยางเหล็ก		
	27	12	29	16	0	13	0	2	จำนวน	ร้อยละ
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในทางเดินเท้า										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	15	5	17	9	0	3	0	1	50	50.5
- ได้รับผลกระทบ	12	7	12	7	0	10	0	1	49	49.5
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	8	1	9	2	0	3	0	1	24	49.0
- น้อย	4	6	3	5	0	7	0	0	25	51.0
รวม	12	7	12	7	0	10	0	1	49	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1.6
- บ้ายเรือนไม่ชัดเจน	4	3	5	5	0	6	0	1	24	38.7
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	7	5	12	6	0	7	0	0	37	59.7
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	12	8	17	11	0	13	0	1	62	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	21	10	26	15	0	10	0	2	84	84.8
- ได้รับผลกระทบ	6	2	3	1	0	3	0	0	15	15.2
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	0	0	2	0	0	3	20.0
- น้อย	6	2	2	1	0	1	0	0	12	80.0
รวม	6	2	3	1	0	3	0	0	15	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันท่างน้ำ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ (แต่เดิมชุมชนน้ำท่วมอยู่แล้ว โครงการเข้ามาทำให้ระบายช้า แต่โครงการก็ช่วยแก้ไข)	6	2	3	1	0	3	0	0	15	100.0
รวม	6	2	3	1	0	3	0	0	15	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
7) การจราจรติดขัด										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	10	24	13	0	12	0	1	83	83.8
- ได้รับผลกระทบ	4	2	5	3	0	1	0	1	16	16.2
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6.3
- น้อย	4	2	4	3	0	1	0	1	15	93.8
รวม	4	2	5	3	0	1	0	1	16	100.0
แหล่งที่มา										
- ช่องจราจรลดลงจากากก่อสร้าง	4	2	1	3	0	1	0	0	11	42.3
- ทางเชื่อมไกลทำให้เกิดทางแถวสะสมต่อเนื่องจากช่องจราจรลดลง	4	2	4	3	0	1	0	1	15	57.7
รวม	4	2	1	3	0	1	0	0	26	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
8) อื่นๆ.....										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา										
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0

ตารางที่ 1 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะประชิด 0-50 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (99)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1	ม.2	ม.3	ม.12	ม.13	ม.14	ม.12	ม.5		
	บ้านโชคชัย 27	บ้านสระประทุม 12	บ้านป่าหมาก 29	บ้านโพธิ์ทอง 16	บ้านหนองไผ่ 0	บ้านสระปทุมใหม่ 13	บ้านหมี 0	บ้านหนองยางเหล็ก 2		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อการ										
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	6	5	8	9	0	3	0	1	32	19.3
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	4	9	9	3	0	1	0	1	27	16.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	1	0	0	0	0	0	2	4	2.4
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	2	8	5	9	0	0	0	1	25	15.1
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	2	3	5	2	0	2	0	1	15	9.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	0	0	12	9	0	9	0	2	32	19.3
(7) เกิดความปลอดภัยในทางเดินทาง	1	6	19	0	0	1	0	1	28	16.9
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	0	0	1	2	0	0	0	0	3	1.8
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	16	32	59	34	0	16	0	9	166	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
(1) เสียบบนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	1	1	0	1	0	1	6	5.1
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	1	1	0	3	0	1	8	6.8
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	3	2	1	2	0	2	0	1	11	9.3
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนมากขึ้น	4	1	2	2	0	1	0	0	10	8.5
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	7	8	3	0	4	0	0	23	19.5
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.8
(7) ไม่มีผลเสีย	18	3	17	11	0	9	0	1	59	50.0
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(9) อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	28	15	30	20	0	20	0	5	118	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่										
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	14	10	27	13	0	12	0	2	78	78.8
(2) เคย	13	2	2	3	0	1	0	0	21	21.2
รวม	27	12	29	16	0	13	0	2	99	100.0
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน										
1 เรื่องการกีดขวางทางเข้าออก	3	1	0	0	0	0	0	0	4	19.0
2 เรื่องการถมดินและขุดเปิดหน้าดิน	2	0	0	0	0	1	0	0	3	14.3
3 เรื่องผิวจราจรเป็นหลุมเป็นบ่อตรงทางข้ามหมู่บ้าน	3	1	1	1	0	0	0	0	6	28.6
4 เรื่องการเบี่ยงช่องจราจรและติดตั้งแนวเขตก่อสร้าง	5	0	0	1	0	0	0	0	6	28.6
5 เขตดินตกหล่นบนผิวจราจร	0	0	1	1	0	0	0	0	2	9.5
รวม	13	2	2	3	0	1	0	0	21	100.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่										
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	13	2	2	3	0	1	0	0	21	100.0
รวม	13	2	2	3	0	1	0	0	21	100.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา										
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่										
- ไม่พอใจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	13	2	2	3	0	1	0	0	21	100.0
รวม	13	2	2	3	0	1	0	0	21	100.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา										
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ										
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	6	1	11	9	0	0	0	0	27	24.1
2) ติดไฟส่องสว่างเพิ่มขึ้นตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้าง	3	3	14	5	0	0	0	0	25	22.3
3) กวาดเศษดิน/ขยะขึ้นในฤดูแล้ง	3	5	3	2	0	0	0	0	13	11.6
4) เร่งดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรทดแทนบริเวณที่ขุดเปิด	1	1	15	5	0	0	0	0	22	19.6
5) กันแนวเขตก่อสร้างกับช่องจราจรให้ชัดเจน	0	2	9	0	0	0	0	0	11	9.8
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ	4	1	6	3	0	0	0	0	14	12.5
รวม	17	13	58	24	0	0	0	0	112	100.0

ตารางที่ 2 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (364)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1 บ้านโชคชัย	ม.2 บ้านสระประทุม	ม.3 บ้านป่าหมาก	ม.12 บ้านโพธิ์ทอง	ม.13 บ้านหนองไผ่	ม.14 บ้านสระปทุมใหม่	ม.12 บ้านหมี	ม.5 บ้านหนองยายเหล็ก		
	40	44	61	101	60	14	16	28		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์										
1.1 เพศ										
(1) ชาย	13	18	24	26	19	6	9	15	130	35.7
(2) หญิง	27	26	37	75	41	8	7	13	234	64.3
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)										
(1) 21-30 ปี	1	0	0	13	1	0	0	0	15	4.1
(2) 31-40 ปี	6	9	12	37	3	2	0	6	75	20.6
(3) 41-50 ปี	9	13	17	39	27	5	11	13	134	36.8
(4) 51-60 ปี	21	18	28	10	25	6	4	4	116	31.9
(5) มากกว่า 60 ปี	3	4	4	2	4	1	1	5	24	6.6
(6) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
1.3 สถานภาพในครัวเรือน										
(1) หัวหน้าครอบครัว	11	18	24	25	15	6	8	15	122	33.5
(2) คู่สมรส	22	25	29	72	38	5	5	12	208	57.1
(3) บิดา/มารดา	3	1	3	3	4	0	0	0	14	3.8
(4) บุตรธิดา	4	0	5	1	2	3	3	1	19	5.2
(5) เขย/สะใภ้	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.3
(6) อื่นๆ...(ระบุ) น้องชาย ญาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด										
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	1	2	0	0	0	1	4	1.1
(2) ระดับประถมศึกษา	7	9	11	16	6	1	2	4	56	15.5
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	6	13	18	19	16	3	5	4	84	23.3
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	0	3	29	47	19	6	1	9	114	31.6
(5) อนุปริญญา/ปวส.	27	15	1	11	15	2	7	10	88	24.4
(6) ปริญญาตรี	0	1	1	6	4	2	1	0	15	4.2
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	41	61	101	60	14	16	28	361	100.0
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่นชุมชนนี้มานานเท่าใด										
(1) เกิดที่นี่หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	38	43	52	89	60	14	16	27	339	93.1
(2) ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวลากว่า...ปี	2	1	9	12	0	0	0	1	25	6.9
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ย้ายมาจาก.....										
- ภาคเหนือ เชียงใหม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ มุกดาหาร ยโสธร สุรินทร์	1	1	3	4	0	0	0	0	9	36.0
- ภาคตะวันตก	0	0	3	3	0	0	0	1	7	28.0
- ภาคกลาง กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร สระบุรี สิงห์บุรี	1	0	3	2	0	0	0	0	6	24.0
- ภาคตะวันออก	0	0	0	3	0	0	0	0	3	12.0
- ภาคใต้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	2	1	9	12	0	0	0	1	25	100.0
ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่										
- น้อยกว่า 1 ปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- 1-5 ปี	2	1	3	9	0	0	0	1	16	64.0
- 6-10 ปี	0	0	6	3	0	0	0	0	9	36.0
- 11-15 ปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	2	1	9	12	0	0	0	1	25	100.0
1.6 สาเหตุที่จะย้ายมาจากที่อื่น										
(1) แต่งงานกับคนในหมู่บ้านนี้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(2) ย้ายตามครอบครัวญาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(3) ย้ายมาทำงาน	2	1	9	12	0	0	0	1	25	100.0
(4) อื่นๆ...ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	2	1	9	12	0	0	0	1	25	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน										
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)										
(1) 1-3 คน	28	39	17	60	47	6	2	12	211	58.0
(2) 4-6 คน	12	3	29	39	13	5	9	15	125	34.3
(3) มากกว่า 6 คน	0	2	15	2	0	3	5	1	28	7.7
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน										
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	33	18	22	76	43	5	15	7	219	60.2
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	1	3	4	5	0	1	0	1	15	4.1
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	5	6	16	2	0	1	0	12	42	11.5
(4) รับจ้างทั่วไป	1	5	5	3	12	0	0	3	29	8.0
(5) เกษตรกร	0	12	14	15	5	7	1	5	59	16.2
(6) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0

ตารางที่ 2 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (364)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1 บ้านโชคชัย	ม.2 บ้านสระประทุม	ม.3 บ้านป่าหมาก	ม.12 บ้านโพธิ์ทอง	ม.13 บ้านหนองไผ่	ม.14 บ้านสระปทุมใหม่	ม.12 บ้านหมี	ม.5 บ้านหนองยายเหล็ก		
	40	44	61	101	60	14	16	28		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน										
(1) ไม่มี	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
(2) มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)										
1) คุณละออง/มลพิษทางอากาศ										
- ไม่ได้รับ	38	39	57	86	55	14	16	27	332	91.2
- ได้รับ	2	5	4	15	5	0	0	1	32	8.8
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	3	3	7	1	0	0	0	15	46.9
- น้อย	1	2	1	8	4	0	0	1	17	53.1
รวม	2	5	4	15	5	0	0	1	32	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การจราจร	2	5	4	0	0	0	0	0	11	100.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	2	5	4	0	0	0	0	0	11	100.0
2) เสียง										
- ไม่ได้รับ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การจราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
3) สั่นสะเทือน										
- ไม่ได้รับ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4) น้ำเสีย										
- ไม่ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)										
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ										
- ไม่ได้รับ	34	39	58	92	54	13	15	28	333	90.7
- ได้รับ	6	5	3	9	6	1	1	3	34	9.3
รวม	40	44	61	101	60	14	16	31	367	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	3	2	0	1	2	9	2.5
- น้อย	6	6	2	6	4	1	0	1	26	7.1
รวม	6	6	3	9	6	1	1	3	35	9.5

ตารางที่ 2 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (364)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1 บ้านโชคชัย	ม.2 บ้านสระประทุม	ม.3 บ้านป่าหมาก	ม.12 บ้านโพธิ์ทอง	ม.13 บ้านหนองไผ่	ม.14 บ้านสระปทุมใหม่	ม.12 บ้านหมี	ม.5 บ้านหนองยายเหล็ก		
	40	44	61	101	60	14	16	28		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....จ.ราชว	6 0	6 0	3 0	9 0	6 0	1 0	1 0	3 0	35 0	9.5 0.0
รวม	6	6	3	9	6	1	1	3	35	9.5
6) ขยะมูลฝอย - ไม่ได้รับ - ได้รับ	40 0	44 0	61 0	96 5	58 2	14 0	16 0	28 0	357 7	98.1 1.9
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 2 2	0 1 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 3 3	14.3 42.9 42.9
รวม	0	0	0	5	2	0	0	0	7	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....	0 0	0 0	0 0	5 0	2 0	0 0	0 0	0 0	7 0	100.0 0.0
รวม	0	0	0	5	2	0	0	0	7	100.0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ - ไม่ได้รับ - ได้รับ	31 9	33 8	53 8	100 1	60 0	14 0	16 0	28 0	335 26	92.8 7.2
รวม	40	41	61	101	60	14	16	28	361	100.0
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 9	0 1 7	0 3 5	0 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 4 22	0.0 15.4 84.6
รวม	9	8	8	1	0	0	0	0	26	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....ธรรมชาติ.....	0 9	1 8	3 5	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	4 23	14.8 85.2
รวม	9	9	8	1	0	0	0	0	27	100.0
8) อื่นๆ..... - ไม่ได้รับ - ได้รับ	40 0	44 0	61 0	101 0	60 0	14 0	16 0	28 0	364 0	100.0 0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่นๆ.....	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0 0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ										
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่										
(1) ไม่เคย	13	12	34	42	11	2	1	8	123	33.8
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	27	32	27	59	49	12	15	20	241	66.2
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง (2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น) (3) ผู้นำชุมชน (4) เจ้าหน้าที่ของ บริษัทที่ปรึกษา (5) เพื่อนบ้าน /ญาติ (6) สื่อ Social Media (7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ (8) อื่นๆ ระบุ...ทราบเอง	8 1 9 7 10 4 1 0	16 5 19 4 3 1 1 0	18 2 35 28 6 7 6 0	25 1 52 19 27 13 8 0	27 0 1 15 19 4 5 0	14 0 14 3 2 7 0 0	16 0 15 2 4 3 1 0	22 0 6 15 3 3 3 0	146 9 151 93 74 42 25 0	27.0 1.7 28.0 17.2 13.7 7.8 4.6 0.0
รวม	40	49	102	145	71	40	41	52	540	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่										
(1) เพียงพอ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ										
1) ผู้ละของ - ไม่ได้รับผลกระทบ - ได้รับผลกระทบ	28 12	28 16	53 8	85 16	51 9	10 4	9 7	24 4	288 76	79.1 20.9
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0

ตารางที่ 2 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (364)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1 บ้านโชคชัย	ม.2 บ้านสระประทุม	ม.3 บ้านป่าหมาก	ม.12 บ้านโพธิ์ทอง	ม.13 บ้านหนองไผ่	ม.14 บ้านสระปทุมใหม่	ม.12 บ้านหมี	ม.5 บ้านหนองยายเหล		
	40	44	61	101	60	14	16	28		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ										
- มาก	1	0	1	0	1	0	0	0	3	3.9
- ปานกลาง	6	9	6	9	5	0	0	1	36	47.4
- น้อย	5	7	1	7	3	4	7	3	37	48.7
รวม	12	16	8	16	9	4	7	4	76	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	8	6	3	13	7	0	0	0	37	56.9
- การเปิดหน้าดินถมดิน	3	10	5	3	2	0	0	4	27	41.5
- อื่นๆ.....	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1.5
รวม	12	16	8	16	9	0	0	4	65	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ผลผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2) เข้ม่า/คว้น										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	39	42	57	92	60	14	15	27	346	95.1
- ได้รับผลกระทบ	1	2	4	9	0	0	1	1	18	4.9
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	3	0	0	0	0	3	16.7
- น้อย	1	2	4	6	0	0	1	1	15	83.3
รวม	1	2	4	9	0	0	1	1	18	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- คว้นจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	1	4	6	0	7	0	0	19	63.3
- คว้นจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	1	0	7	0	3	0	0	11	36.7
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	1	2	4	13	0	10	0	0	30	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ผลผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
3) เสียง										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	40	40	57	99	60	14	16	27	353	98.1
- ได้รับผลกระทบ	0	0	4	2	0	0	0	1	7	1.9
รวม	40	40	61	101	60	14	16	28	360	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	0	0	0	0	0	1	14.3
- น้อย	0	0	3	2	0	0	0	1	6	85.7
รวม	0	0	4	2	0	0	0	1	7	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	1	0	0	0	0	1	14.3
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0	4	1	0	0	0	1	6	85.7
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	4	2	0	0	0	1	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ผลผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
4) ส้นสะเทียง										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- รถบดถนน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ผลผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0

ตารางที่ 2 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (364)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1 บ้านโชคชัย	ม.2 บ้านสระประทุม	ม.3 บ้านป่าหมาก	ม.12 บ้านโพธิ์ทอง	ม.13 บ้านหนองไผ่	ม.14 บ้านสระปทุมใหม่	ม.12 บ้านหมี	ม.5 บ้านหนองยายเหล็ก		
	40	44	61	101	60	14	16	28		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในทางเดินทาง										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	37	39	54	87	57	10	9	22	315	86.5
- ได้รับผลกระทบ	3	5	7	14	3	4	7	6	49	13.5
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	4	1	1	0	2	1	9	18.4
- น้อย	3	5	3	13	2	4	5	5	40	81.6
รวม	3	5	7	14	3	4	7	6	49	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0	1	0	2	0	0	0	3	3.8
- บ้ายเรือนไม่ชัดเจน	3	2	1	3	0	1	11	5	26	32.5
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	3	5	7	13	3	4	13	3	51	63.8
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	6	7	9	16	5	5	24	8	80	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	37	43	58	92	60	14	16	28	348	95.6
- ได้รับผลกระทบ	3	1	3	9	0	0	0	0	16	4.4
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	1	0	0	0	0	2	12.5
- น้อย	3	1	2	8	0	0	0	0	14	87.5
รวม	3	1	3	9	0	0	0	0	16	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันท่างน้ำ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ (แต่เดิมชุมชนน้ำท่วมอยู่แล้ว โครงการเข้ามาทำให้ระบายช้า แต่โครงการก็ช่วย	3	1	3	9	0	0	0	0	16	100.0
รวม	3	1	3	9	0	0	0	0	16	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
7) การจราจรติดขัด										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	26	31	47	84	54	9	12	22	285	78.3
- ได้รับผลกระทบ	14	13	14	17	6	5	4	6	79	21.7
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	3	6	2	8	1	1	1	2	24	30.4
- น้อย	11	7	12	9	5	4	3	4	55	69.6
รวม	14	13	14	17	6	5	4	6	79	100.0
แหล่งที่มา										
- ช่องจราจรลดลงจากทางก่อสร้าง	14	13	6	12	6	4	1	3	59	59.0
- ทางเชื่อมใหม่ทำให้เกิดทางแฉกสะสมต่อเนื่องจากช่องจราจรลดลง	0	2	9	15	6	2	4	3	41	41.0
รวม	14	15	15	27	12	6	5	6	100	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
8) อื่นๆ.....										
- ไม่ได้รับผลกระทบ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระดับผลกระทบ										
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา										
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ										
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0

ตารางที่ 2 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร จากริมเขตทาง

ประเด็นที่ศึกษา	อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา								รวมทั้งหมด (364)	
	ตำบลโชคชัย						ตำบลกระโทก	ตำบลพลับพลา		
	ม.1 บ้านโชคชัย	ม.2 บ้านสระประทุม	ม.3 บ้านป่าหมาก	ม.12 บ้านโพธิ์ทอง	ม.13 บ้านหนองไผ่	ม.14 บ้านสระปทุมใหม่	ม.12 บ้านหมี	ม.5 บ้านหนองยายเหล็ก		
	40	44	61	101	60	14	16	28		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ										
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	36	27	45	53	47	12	6	13	239	28.3
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	32	41	17	78	16	10	3	14	211	24.9
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	4	1	3	0	2	0	1	1	12	1.4
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	2	0	0	0	1	1	1	6	0.7
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	2	5	9	3	1	1	6	3	30	3.5
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	28	29	35	67	35	3	2	17	216	25.5
(7) เกิดความปลอดภัยในทางเดินทาง	15	3	1	15	37	14	6	19	110	13.0
(8) ไม่ได้ประโยชน์	0	0	7	14	1	0	0	0	22	2.6
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	118	108	117	230	139	41	25	68	846	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
(1) เสียขวัญจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	1	3	5	1	1	1	5	17	4.0
(2) ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	2	2	5	2	1	3	2	18	4.3
(3) ผุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	4	2	1	2	1	6	17	4.0
(4) การเดินทางไม่สะดวกเพราะชุมชนสองฝั่งถนนแยกขึ้น	3	4	7	1	1	1	3	3	23	5.5
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	1	6	6	2	1	2	2	20	4.7
(6) ทางเข้า - ออก ที่ที่คับแคบขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	37	39	52	94	58	12	13	21	326	77.3
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.2
(9) อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	42	47	75	113	65	18	23	39	422	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่										
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
(2) เคย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน										
1 เรื่องการกีดขวางทางเข้าออก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 เรื่องการถมดินและขุดเปิดหน้าดิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
3 เรื่องผิวจราจรเป็นหลุมเป็นบ่อตรงทางเข้าหมู่บ้าน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4 เรื่องการเบี่ยงช่องจราจรและติดตั้งแนวเขตก่อสร้าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
5 เสนอคืนถนนบนผิวจราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่										
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา										
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนหรือไม่										
- ไม่พอใจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา										
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ										
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2) ติดไฟส่องสว่างเพิ่มขึ้นตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้าง	0	8	5	14	27	0	6	1	61	16.8
3) กวาดเศษดินย่อยขึ้นในฤดูแล้ง	0	0	0	0	1	1	0	7	9	2.5
4) เร่งดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรทดแทนบริเวณที่ขุดเปิด	0	1	19	7	2	3	6	0	38	10.4
5) กันแนวเขตก่อสร้างกับช่องจราจรให้ชัดเจน	3	0	0	5	0	0	0	0	8	2.2
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ	37	35	37	75	30	10	4	20	248	68.1
รวม	40	44	61	101	60	14	16	28	364	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(2) รองนายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(6) กำนัน	3	23.1
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	7	53.8
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1	7.7
(9) ประธานชุมชน	1	7.7
(10) อื่นๆ (ระบุ)ประธาน อสม.	1	7.7
รวม	13	100.0
1.2 เพศ		
(1) ชาย	10	76.9
(2) หญิง	3	23.1
รวม	13	100
1.3 อายุ.....ปี		
(1) 21-30 ปี	0	0.0
(2) 31-40 ปี	1	7.7
(3) 41-50 ปี	3	23.1
(4) 51-60 ปี	9	69.2
(5) มากกว่า 60 ปี	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	13	100
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
(1) ไม่ได้เขียนหนังสือ	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	0	0.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	2	15.4
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	6	46.2
(5) อนุปริญญา/ปวส.	4	30.8
(6) ปริญญาตรี	1	7.7
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน		
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้		
(1) 0-50 ปี	0	0.0
(2) 51-100 ปี (พลับพลา โพธิ์ทอง สระประทุมใหม่ บ้านหมี หนองไผ่)	7	53.8
(3) มากกว่า 100 ปี (โชคชัย สระประทุม ป่าหมาก) 2446	6	46.2
รวม	13	100
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่		
(1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	13	100.0
(2) ต่างถิ่น	0	0.0
รวม	13	100
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	30.8
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	0.0
(4) รับจ้างทั่วไป	0	0.0
(5) เกษตรกร	7	53.8
(6) อื่นๆ (ระบุ) สองอาชีพ ทั้งทำเกษตรและมีธุรกิจส่วนตัว	2	15.4
รวม	13	100
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	0.0
(4) รับจ้างทั่วไป	0	0.0
(5) เกษตรกร	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ) ไม่มี	13	100.0
รวม	13	100
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน		
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)		
(1) ดี	10	76.9
(2) พอใช้	3	23.1
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	0	0.0
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ	3	100.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	3	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน		
(1) ดี	8	61.5
(2) พอใช้	5	38.5
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก	0	0.0
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	5	100.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	5	100
2.5.3 ประปา		
(1) ดี	13	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก	0	0.0
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.4 การจัดการขยะ		
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	13	100.0
(2) ไม่ได้ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	0	0.0
รวม	13	100
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.		
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ		
(1) ดี	13	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
รวม	13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	0	0.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต. ชุมชนมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร (1) เผา (2) ผึ่งกลบ (3) หมักทำปุ๋ย (4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน (5) อื่นๆ (ระบุ)	0 0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
รวม	0	0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (1) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง (2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน (3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง (4) อื่นๆ (ระบุ)	0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0
รวม	0	0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย (1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต. (2) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	13 0	100.0 0.0
รวม	13	100
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต. ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย (1) ดี (2) พอใช้ (3) ไม่ดี	13 0 0	100.0 0.0 0.0
รวม	13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี (1) (2) (3)	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม	0	0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร (1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน (2) ระบายลงสู่บ่อซึม (3) อื่นๆ (ระบุ)	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย		
(1) สกปรกเลอะเทอะ	0	0.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)		
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		
- ไม่ได้รับ	13	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	0	0.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
2) เสียง		
- ไม่ได้รับ	12	92.3
- ได้รับ	1	7.7
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	100.0
รวม	1	100
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	1	100.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
3) สิ้นสะท้อน		
- ไม่ได้รับ	13	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
4) น้ำเสีย		
- ไม่ได้รับ	13	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับ	13	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....จวจร	0	0.0
รวม	0	0
6) ขยะมูลฝอย		
- ไม่ได้รับ	13	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับ	5	38.5
- ได้รับ	8	61.5
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	20.0
- ปานกลาง	1	20.0
- น้อย	3	60.0
รวม	5	100
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	5	100.0
- อื่นๆ.....ธรรมชาติ.....	0	0.0
รวม	5	100
8) อื่นๆ.....		
- ไม่ได้รับ	13	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่		
(1) ไม่เคย	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	13	100.0
รวม	13	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	13	44.8
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	0	0.0
(3) ผู้นำชุมชน	1	3.4
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	2	6.9
(5) เพื่อนบ้าน /ญาติ	7	24.1
(6) สื่อ Social Media	5	17.2
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	1	3.4
(8) อื่นๆ ระบุ...ทราบเอง	0	0.0
รวม	29	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
(1) เพียงพอ	13	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0.0
รวม	13	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
1) ผู้ละออง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	38.5
- ได้รับผลกระทบ	8	61.5
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	12.5
- ปานกลาง	5	62.5
- น้อย	2	25.0
รวม	8	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	11.1
- การเปิดหน้าดินถมดิน	8	88.9
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	9	100
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100
2) เขม่า/ควัน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	84.6
- ได้รับผลกระทบ	2	15.4
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	50.0
- น้อย	1	50.0
รวม	2	100
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	2	100.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	2	100
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100
3) เสียง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	13	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100
4) สิ้นสะท้อน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	13	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0
- รถบดถนน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	84.6
- ได้รับผลกระทบ	2	15.4
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0
- น้อย	0	0.0
รวม	2	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	20.0
- บ้ายเตือนไม่ชัดเจน	2	40.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	2	40.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	5	100
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	53.8
- ได้รับผลกระทบ	6	46.2
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	16.7
- ปานกลาง	3	50.0
- น้อย	2	33.3
รวม	6	100
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	14.3
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	4	57.1
- อื่นๆ.....(การเปิดท่อไว้แล้วไม่รีบก่อสร้าง)	2	28.6
รวม	7	100
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100
7) การจราจรติดขัด		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	69.2
- ได้รับผลกระทบ	4	30.8
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	2	50.0
- น้อย	2	50.0
รวม	4	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา		
- ชื่องจรรยาลดลงจากการก่อสร้าง	2	28.6
- ผิดจรรยาบรรณะ ทำให้รถชะลอตัว	3	42.9
- ผู้ใช้เส้นทางสับสนการจัดการจราจร	2	28.6
รวม	7	100
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100
8) อื่นๆ.....		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	13	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	13	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา		
-	0	0.0
-	0	0.0
-	0	0.0
รวม	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	7	20.0
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	10	28.6
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	2	5.7
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	2	5.7
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	2.9
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	3	8.6
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	10	28.6
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	35	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	6.3
(2) ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	6.3
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	6	37.5
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	3	18.8
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	5	31.3
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
(9) อื่นๆ.....	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	16	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	13	100.0
(2) เคย	0	0.0
รวม	13	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ผู้นำชุมชน

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (13)	
	จำนวน	ร้อยละ
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (เข้าไปตอบข้อ 7.6)	0	0.0
รวม	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร		
ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0.0
- พอใจ (เข้าไปตอบข้อ 6.8)	0	0.0
รวม	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร		
ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ		
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	7.7
2) ติดไฟส่องสว่างเพิ่มขึ้นตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้าง	5	38.5
3) กวาดเศษดินบ่อขุดขึ้นในฤดูแล้ง	2	15.4
4) เร่งดำเนินการก่อสร้างผิวจราจร ทดแทนบริเวณที่ขุดเปิด	3	23.1
5) กันแนวเขตก่อสร้างกับช่องจราจรให้ชัดเจน	1	7.7
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	7.7
รวม	13	100

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่งในสถานประกอบการ		
(1) เจ้าของร้าน	35	67.3
(2) ผู้จัดการร้าน	16	30.8
(3) ลูกจ้าง	1	1.9
รวม	52	100.0
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)		
(1) 21-30 ปี	6	11.5
(2) 31-40 ปี	13	25.0
(3) 41-50 ปี	23	44.2
(4) 51-60 ปี	8	15.4
(5) มากกว่า 60 ปี	2	3.8
(6) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	52	100.0
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	0	0.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	1	1.9
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	36	69.2
(5) อนุปริญญา/ปวส.	15	28.8
(6) ปริญญาตรี	0	0.0
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	52	100.0
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ		
(1) 0-3 ปี	5	9.6
(2) 4-9 ปี	23	44.2
(3) 10 ปีขึ้นไป	17	32.7
(6) ไม่ระบุ	7	13.5
รวม	52	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ		
2.1 สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว		
(1) 1-5 ปี	32	61.5
(2) 6-10 ปี	6	11.5
(3) มากกว่า 10 ปี	14	26.9
รวม	52	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2 ประเภทกิจการ/การให้บริการ		
(1) ประเภทให้บริการ ได้แก่ ร้านตัดผม/เสริมสวย ร้านซ่อมรถ/ซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า ล้างรถ บริการสินเชื่อ/ธนาคาร	17	32.7
(2) ประเภทสินค้าอุปโภค ได้แก่ ร้านขายเครื่องมือช่าง/เครื่องมือเกษตร ร้านอุปกรณ์แต่งรถ ร้านทุกอย่าง 20	22	42.3
(3) ประเภทสินค้าบริโภค ได้แก่ ร้านอาหาร คาเฟ่ ร้านสะดวกซื้อ ร้านโชวห่วย ศูนย์อาหาร และร้านค้าอาหารสด	10	19.2
(4) ประเภทสถานบริการน้ำมัน	3	5.8
รวม	52	100.0
2.3 ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ		
(1) ตึก	2	3.8
(2) อาคารพาณิชย์	44	84.6
(3) ทาวน์เฮ้าส์	0	0.0
(4) อื่นๆ เช่น โกดังสินค้าร้าน Dynasty โกดังข้าวสารสหกรณ์การเกษตร สถานีบริการน้ำมัน	6	11.5
รวม	52	100.0
2.4 เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้		
(1) ทำเลดี	13	25.0
(2) ใกล้ชุมชน	15	28.8
(3) เดินทางสะดวก	7	13.5
(4) แข็งกิจการเดิม	8	15.4
(5) มีบ้าน/ที่ดินบริเวณนี้	6	11.5
(6) อื่นๆ (ระบุ) ไม่ระบุเหตุผลหรือไม่ทราบที่มาที่ไปของสถานประกอบการแน่ชัด	3	5.8
รวม	52	100.0
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ		
(1) ไม่เกิน 5 คน	17	32.7
(2) 5 คนขึ้นไป แต่ไม่เกิน 10 คน	24	46.2
(3) มากกว่า 10 คนขึ้นไป	11	21.2
รวม	52	100.0
2.6 รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ		
(1) น้อยกว่า 50,000 บาท/เดือน	23	44.2
(2) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน แต่ไม่เกิน 100,000 บาท/เดือน	8	15.4
(3) มากกว่า 100,000 บาท/เดือน	1	1.9
(4) ไม่ระบุ/ไม่ทราบแน่ชัดจึงไม่สามารถให้ข้อมูลได้	20	38.5
รวม	52	100.0
2.7 รายจ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ		
(1) น้อยกว่า 50,000 บาท/เดือน	23	44.2
(2) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน แต่ไม่เกิน 100,000 บาท/เดือน	8	15.4
(3) มากกว่า 100,000 บาท/เดือน	1	1.9
(4) ไม่ระบุ/ไม่ทราบแน่ชัดจึงไม่สามารถให้ข้อมูลได้	20	38.5
รวม	52	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.8 สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ตั้งสถานประกอบการ		
(1) เป็นของตนเอง	17	32.7
(2) เช่า	35	67.3
(3) อื่นๆ	0	0.0
รวม	52	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)		
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		
- ไม่ได้รับ	52	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	0	0.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
2) เสียง		
- ไม่ได้รับ	49	94.2
- ได้รับ	3	5.8
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	3	100.0
รวม	3	100
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	3	100.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	3	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
3) สิ้นสละที่ดิน		
- ไม่ได้รับ	52	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
4) น้ำเสีย		
- ไม่ได้รับ	52	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับ	52	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....จากร	0	0.0
รวม	0	0.0
6) ชยะมูลฝอย		
- ไม่ได้รับ	52	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับ	50	96.2
- ได้รับ	2	3.8
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	50.0
- น้อย	1	50.0
รวม	2	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	50.0
- อื่นๆ.....ธรรมชาติ.....	1	50.0
รวม	2	100.0
8) อื่นๆ.....		
- ไม่ได้รับ	52	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	52	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	52	100.0
รวม	52	100.0
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	28	35.9
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	2	2.6
(3) ผู้นำชุมชน	24	30.8
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	3	3.8
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	11	14.1
(6) สื่อ Social Media	1	1.3
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	9	11.5
(8) อื่นๆ ระบุ...ทราบเอง	0	0.0
รวม	78	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
(1) เพียงพอ	52	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0.0
รวม	52	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
1) ผูกค้อง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	27	51.9
- ได้รับผลกระทบ	25	48.1
รวม	52	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	12	48.0
- น้อย	13	52.0
รวม	25	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	10	40.0
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	15	60.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	25	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	52	100.0
2) เขม่า/ควัน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	52	100.0
3) เสียง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	45	86.5
- ได้รับผลกระทบ	7	13.5
รวม	52	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	3	42.9
- น้อย	4	57.1
รวม	7	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	4	57.1
- การตอกเสาเข็มสะพาน	3	42.9
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	52	100.0
4) สิ้นสะท้อน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	51	98.1
- ได้รับผลกระทบ	1	1.9
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	100.0
- น้อย	0	0.0
รวม	1	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0
- รถบดถนน	1	100.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	52	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	47	90.4
- ได้รับผลกระทบ	5	9.6
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	20.0
- น้อย	4	80.0
รวม	5	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.0
- บ้ายเตือนไม่ชัดเจน	3	60.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	2	40.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	50	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	50	100.0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	50	96.2
- ได้รับผลกระทบ	2	3.8
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	50.0
- น้อย	1	50.0
รวม	2	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	2	100.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	2	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	52	100.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
7) การจราจรติดขัด		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	43	82.7
- ได้รับผลกระทบ	9	17.3
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	11.1
- ปานกลาง	3	33.3
- น้อย	5	55.6
รวม	9	100
แหล่งที่มา		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	8	53.3
- การเบี่ยงช่องจราจร	2	13.3
- จุดกลับรถไกล ทำให้ต้องไปต่อท้ายรถบรรทุก	5	33.3
รวม	15	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	52	100.0
8) อื่นๆ.....		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	52	100.0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	0	0.0
-	0	0.0
-	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	52	100

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	37	29.4
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	32	25.4
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	0	0.0
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	0.8
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	6	4.8
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	35	27.8
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	13	10.3
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	2	1.6
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	126	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	7	13.5
(2) ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	2	3.8
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1.9
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	5	9.6
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	3	5.8
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	1.9
(7) ไม่มีผลเสีย	33	63.5
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
(9) อื่นๆ.....	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	52	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	52	100.0
(2) เคย	0	0.0
รวม	52	100.0
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0	0.0
รวม	0	0.0

ตารางที่ 4 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
กลุ่มสถานประกอบการ

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (52)	
	จำนวน	ร้อยละ
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0.0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0.0
รวม	0	0.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ		
1)	0	0.0
2)	0	0.0
3)	0	0.0
4)	0	0.0
5)	0	0.0
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ	52	100.0
รวม	52	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร ที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด				หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านใหม่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล		รวมทั้งหมด	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				27	100.0																
1.1 เพศ																					
1) ชาย				11	40.7	7	58.3	14	48.3	1	6.3	0	0.0	8	61.5	0	0.0	0	0.0	41	41.4
2) หญิง				16	59.3	5	41.7	15	51.7	15	93.8	0	0.0	5	38.5	0	0.0	2	100.0	58	58.6
รวม				27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.2 อายุ																					
1) 21 - 30 ปี				1	3.7	1	8.3	0	0.0	2	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	4.0
2) 31 - 40 ปี				3	11.1	3	25.0	0	0.0	5	31.3	0	0.0	1	7.7	0	0.0	0	0.0	12	12.1
3) 41 - 50 ปี				5	18.5	3	25.0	5	17.2	3	18.8	0	0.0	1	7.7	0	0.0	0	0.0	17	17.2
4) 51 - 60 ปี				11	40.7	3	25.0	13	44.8	3	18.8	0	0.0	4	30.8	0	0.0	2	100.0	36	36.4
5) มากกว่า 60				7	25.9	2	16.7	11	37.9	3	18.8	0	0.0	7	53.8	0	0.0	0	0.0	30	30.3
6) ไม่ระบุ				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม				27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.3 สถานภาพในครัวเรือน																					
1) หัวหน้าครอบครัว				7	25.9	6	50.0	13	44.8	1	6.3	0	0.0	8	61.5	0	0.0	0	0.0	35	35.4
2) คู่สมรส				13	48.1	5	41.7	9	31.0	15	93.8	0	0.0	5	38.5	0	0.0	2	100.0	46	46.5
3) บิดา/มารดา				1	3.7	0	0.0	2	6.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	5.1
4) บุตร/ธิดา				6	22.2	1	8.3	5	17.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	13.1
5) เขย/สะใภ้				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) อื่นๆ...(ระบุ) น้องชาย ญาติ ลูกจ้าง				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม				27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.4 การศึกษา																					
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ระดับประถมศึกษา				9	33.3	2	16.7	12	41.4	3	18.8	0	0.0	10	76.9	0	0.0	1	50.0	37	37.4
3) ม.ต้น				10	37.0	3	25.0	12	41.4	6	37.5	0	0.0	2	15.4	0	0.0	0	0.0	33	33.3
4) ม.ปลาย/ปวช.				4	14.8	4	33.3	3	10.3	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	13	13.1
5) ปวส./อนุปริญญา				4	14.8	2	16.7	1	3.4	6	37.5	0	0.0	1	7.7	0	0.0	0	0.0	14	14.1
6) ปริญญาตรี				0	0.0	1	8.3	1	3.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.0
7) สูงกว่าปริญญาตรี				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม				27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร ที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.5 ทำนบกั้นน้ำท้องดิน/ชุมชนมานานเท่าใด	2Z	2Z	100.0	12	100.0	22	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	92	100.0
	26		96.3	12	100.0	29		16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	98	99.0
	1		3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
	27		100.0	12	100.0	29		16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
1.6 สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น	1		100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	1		100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน																	
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)		5	18.5	1	8.3	3	10.3	5	31.3	0	0.0	4	30.8	0	0.0	18	18.2
	19		70.4	11	91.7	21	72.4	11	68.8	0	0.0	9	69.2	0	0.0	73	73.7
	3		11.1	0	0.0	5	17.2		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	8.1
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		9	33.3	4	33.3	8	27.6	7	43.8	0	0.0	3	23.1	2	100.0	33	33.3
	0		0.0	0	0.0	1	3.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
	3		11.1	1	8.3	3	10.3	2	12.5	0	0.0	1	7.7	0	0.0	10	10.1
	10		37.0	7	58.3	10	34.5	7	43.8	0	0.0	3	23.1	0	0.0	37	37.4
	5		18.5	0	0.0	7	24.1	0	0.0	0	0.0	6	46.2	0	0.0	18	18.2
	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน		26	96.3	12	100.0	29		16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	98	99.0
	1		3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)																	
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		27	100.0	11	91.7	26	89.7	14	87.5	0	0.0	13	100.0			92	92.9
	0		0.0	1	8.3	3	10.3	2	12.5	0	0.0	0	0.0	1	50.0	7	7.1
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร ที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล็ก		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		27	100.0	12	100.0	22	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	92	100.0
ที่มาของผลการตอบ		0	0.0	0	0.0	29	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
1) กิจกรรมในชุมชน		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) น้ำเสีย																	
1) ไม่ได้รับ		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	0.0	99	100.0
2) ได้รับ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	0	0.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																	
มาก		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลการตอบ																	
1) กิจกรรมในชุมชน		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ																	
1) ไม่ได้รับ		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																	
มาก		0	0.0	44	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลการตอบ																	
1) กิจกรรมในชุมชน		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ...		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) ขยะมูลฝอย																	
1) ไม่ได้รับ		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคืบหน้าของโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านใหม่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล็ก		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
ระดับผลกระทบ	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0
	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
พื้นที่ของผลกระทบ	1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0
	2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	7) น้ำท่วม/ การระบายน้ำ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0		
ระดับผลกระทบ	1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		100.0
	2) ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0		
	รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0		
	ระดับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
พื้นที่ของผลกระทบ	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0
	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
พื้นที่ของผลกระทบ	1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0
	2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	8) อื่นๆ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0		
ระดับผลกระทบ	1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		100.0
	2) ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0		
	รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0		
	ระดับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
พื้นที่ของผลกระทบ	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0
	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
พื้นที่ของผลกระทบ	1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0
	2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	พื้นที่ของผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร ที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	22	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	92	100.0
ที่มาของผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / จัดผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ระดับผลกระทบ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / จัดผลกระทบ	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร ที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านใหม่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		22	100.0	12	100.0	22	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	92	100.0
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ																			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																			
1	ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	8	13.3	9	42.9	3	4.2	15	50.0	0	0.0	3	13.0	0	0.0	0	0.0	38	18.4
2	มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	15	25.0	8	38.1	11	15.3	13	43.3	0	0.0	8	34.8	0	0.0	0	0.0	55	26.7
3	ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	2	3.3	0	0.0	2	2.8	0	0.0	0	0.0	1	4.3	0	0.0	1	33.3	6	2.9
4	ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	3	5.0	0	0.0	4	5.6	0	0.0	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	8	3.9
5	ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	10	16.7	0	0.0	13	18.1	0	0.0	0	0.0	3	13.0	0	0.0	0	0.0	26	12.6
6	มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	9	15.0	1	4.8	15	20.8	0	0.0	0	0.0	4	17.4	0	0.0	1	33.3	30	14.6
7	เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	12	20.0	0	0.0	18	25.0	1	3.3	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	32	15.5
8	ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.0	0	0.0	3	4.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9	ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	1.7	3	14.3	3	4.2	1	3.3	0	5.3	2	8.7	0	0.0	1	33.3	11	5.3
10	อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		60	100.0	21	100.0	72	100.0	30	100.0	0	5.3	23	100.0	0	0.0	3	100.0	206	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																			
1	เสียงบประมาณจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2	ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3	ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4	การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5	เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6	ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7	ไม่มีผลเสีย	26	96.3	9	75.0	27	93.1	15	93.8	0	0.0	11	84.6	0	0.0	1	50.0	89	89.9
8	ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.7	3	25.0	2	6.9	1	6.3	0	0.0	2	15.4	0	0.0	1	50.0	10	10.1
9	อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10	อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างโครงการหรือไม่																			
1	ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2	เคย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร ที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล็ก		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้รับร้องเรียน		22	100.0	12	100.0	22	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	100.0	92	100.0
1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่																	
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (เข้าไปตอบข้อ 7.6)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา																	
1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.6 ถ้าใช่ปัญหาเรื่องหรือไม่																	
- ไม่พอใจ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- พอใจ (เข้าไปตอบข้อ 6.8)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา																	
1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ																	
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว		0	0.0	0	0.0	2	7.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.0
2) แก้ไขปัญหาทางลาดชันได้สะดวก เพื่อให้รถทำการเกษตรสามารถวิ่งผ่านได้		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) การดำเนินงานของโครงการอย่าให้ผลกระทบต่อนวนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างถนนด้านเพื่อแก้ไขปัญหา		0	0.0	1	8.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
5) ในการทางเข้าออกชุมชนเดิมทางตั้งอยู่จริงไม่สะดวก		0	0.0	0	0.0	1	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ		27	100.0	11	91.7	26	96.3	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	95	96.0
รวม		27	100.0	12	100.0	27	107.4	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	99	100.0

	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	
	1	16	40.0	20	45.5	30	49.2	47	46.5	28	46.7	9	64.3	8	50.0	12
	2	24	60.0	24	54.5	31	50.8	54	53.5	32	53.3	5	35.7	8	50.0	16
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	2	5.0	2	4.5	5	8.2	6	5.9	6	10.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	4	10.0	10	22.7	6	9.8	19	18.8	11	18.3	1	7.1	6	37.5	2
	3	6	15.0	5	11.4	12	19.7	18	17.8	11	18.3	1	7.1	2	12.5	4
	4	14	35.0	14	31.8	19	31.1	29	28.7	21	35.0	4	28.6	3	18.8	12
	5	14	35.0	13	29.5	19	31.1	29	28.7	11	18.3	8	57.1	5	31.3	9
	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	11	27.5	17	38.6	25	41.0	41	40.6	22	36.7	9	64.3	6	37.5	10
	2	19	47.5	20	45.5	20	32.8	47	46.5	20	33.3	2	14.3	5	31.3	15
	3	2	5.0	1	2.3	5	8.2	8	7.9	2	3.3	2	14.3	2	12.5	1
	4	7	17.5	6	13.6	11	18.0	5	5.0	15	25.0	1	7.1	3	18.8	1
	5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	1
	6	1	2.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	19	47.5	19	43.2	21	34.4	39	38.6	22	36.7	11	78.6	6	37.5	18
	3	13	32.5	12	27.3	24	39.3	34	33.7	18	30.0	2	14.3	5	31.3	4
	4	4	10.0	7	15.9	7	11.5	14	13.9	6	10.0	0	0.0	3	18.8	4
	5	4	10.0	5	11.4	5	8.2	10	9.9	12	20.0	1	7.1	2	12.5	2
	6	0	0.0	1	2.3	4	6.6	4	4.0	2	3.3	0	0.0	0	0.0	0
	7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
ใต้																
	1	38	95.0	44	100.0	61	100.0	100	99.0	59	98.3	14	100.0	16	100.0	28
	2	2	5.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	2	5.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		2	5.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	61	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	44	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28

		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
			0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		1	40		100.0			101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
		2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
			40	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		3	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
			0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
			0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		1	40	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
		2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
			40	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		3	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
			0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
			0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
ของโครงการ																
การในระยขอสงวนหรือไม่		1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		2	40	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
			40	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
งาน ท้องถิ่น	1	5	8.2	6	75.0	2		11	0.0	8	183.3	2	13.3	4	19.0	2
	1	0	0.0	1	12.5	0		1	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0
	1	31	50.8	35	437.5	48		92	0.0	49	1533.3	11	73.3	12	57.1	24
	1	1	1.6	1	12.5	0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8	0

	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	2	1	25.0	0	0.0	1	20.0	1	6.7	1	4.8	0
	1	3	4.9	8	50	100.0	6	0.0	4	80.0	1	6.7	2	9.5	3
	61	100.0	8	950.0	0	0.0	6	2016.7	5	1460.0	15	100.0	21	100.0	3
เพิ่มพอรังไข่															
	1	40	100.0	44	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	2	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
แผ่น															
	1	40	100.0	44	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	2	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
)															
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0

	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	
	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	0	0.0	16	0.0	28
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	0	0.0	0	0.0	28
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
WTN	1	0	0.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28

	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	40	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		40	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28
	1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	3	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	2	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	8	16	9.3	21	17.6	16.2	16.3	16	15.7	3	12.5	5	500.0	10
	1	28	15	32.6	40	16.5	30.8	30.5	35	34.3	8	33.3	9	900.0	16
	1	2	0	2.3	2	0.0	1.5	1.5	2	2.0	1	4.2	2	200.0	2
	1	3	3	3.5	4	3.3	3.1	1.5	3	2.9	1	4.2	3	300.0	0
	1	10	19	11.6	13	20.9	10.0	7.9	13	12.7	3	12.5	6	600.0	4
	1	9	24	10.5	16	26.4	12.3	11.8	16	15.7	4	16.7	5	500.0	10
	1	25	10	29.1	29	11.0	22.3	24.1	8	7.8	1	4.2	3	300.0	4
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	1	4	1.2	5	4.4	3.8	6.4	9	8.8	3	12.5	1	100.0	1
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		86	91	100.0	130	100.0	100.0	100.0	102	100.0	24	100.0	1	3400.0	47
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
	1	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	1	38	40	95.0	57	90.9	93.4	87.1	51	85.0	11	78.6	15	93.8	26
	1	2	4	5.0	4	9.1	6.6	12.9	9	15.0	3	21.4	1	6.3	1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	1	2	15.4
(2) รองนายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	2	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	3	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	4	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	5	0	0.0
(6) กำนัน	6	3	23.1
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	7	6	46.2
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	8	1	7.7
(9) ประธานชุมชน	9	0	0.0
(10) อื่นๆ (ระบุ).....	10	1	7.7
รวม		13	100
1.2 เพศ			
(1) ชาย	1	8	61.5
(2) หญิง	2	5	38.5
รวม		13	100
1.3 อายุ.....ปี			
(1) 21-30 ปี	1	1	7.7
(2) 31-40 ปี	2	2	15.4
(3) 41-50 ปี	3	2	15.4
(4) 51-60 ปี	4	8	61.5
(5) มากกว่า 60 ปี	5	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	1	7.7
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	1	7.7
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	6	46.2
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	1	7.7
(6) ปริญญาตรี	6	4	30.8
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	8	0	0.0
รวม		13	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน			
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้			
(1) น้อยกว่า 20 ปี	1	0	0.0
(2) 21-30 ปี	2	0	0.0
(3) 31-40 ปี	3	1	7.7
(4) 41-50 ปี	4	0	0.0
(5) 51-60 ปี	5	0	0.0
(6) มากกว่า 60 ปี	6	12	92.3
(7) ไม่ระบุ	7	0	0.0
รวม		13	100
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่			
(1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	1	12	92.3
(2) ต่างถิ่น	2	1	7.7
รวม		13	100
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	4	30.8
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	1	7.7
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	1	7.7
(4) รับจ้างทั่วไป	4	3	23.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
(5) เกษตรกร	5	4	30.8
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	6	0	0.0
รวม		13	100
2.4 การประกอบอาชีพของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	5	38.5
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	1	7.7
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	1	7.7
(4) รับจ้างทั่วไป	4	4	30.8
(5) เกษตรกร	5	2	15.4
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	6	0	0.0
รวม		13	100
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน			
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พอใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี			
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	1	0	#DIV/0!
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ	2	0	#DIV/0!
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ	3	0	#DIV/0!
(4) อื่นๆ (ระบุ)....รถติดจากบ้านจัดสรร	4	0	#DIV/0!
รวม		0	#DIV/0!
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน			
(1) ดี	1	12	92.3
(2) พอใช้	2	1	7.7
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหาการติดต่อพ้อใช้/ไม่ดี			
(1) ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก	1	1	7.7
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุรำ	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		1	8
2.5.3 ประปา			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พ้อใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหาการติดต่อพ้อใช้/ไม่ดี			
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก	1	0	0.0
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		0	0.0
2.5.4 การจัดการขยะ			
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	1	13	100.0
(2) ไม่ได้ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	2	0	0.0
รวม		13	100
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พ้อใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหาการติดต่อพ้อใช้/ไม่ดี			
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	1	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
(2) ถึงขยะไม่เพียงพอ	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		0	0.0
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ชุมชนมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร			
(1) เผา	1	0	0.0
(2) ฝังกลบ	2	0	0.0
(3) หมักทำปุ๋ย	3	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	4	0	0.0
(5) อื่นๆ (ระบุ)	5	1	7.7
รวม		1	8
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ			
(1) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	1	0	0.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	2	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	3	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	4	0	0.0
รวม		0	0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย			
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	1	13	100.0
(2) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	2	0	0.0
รวม		13	100
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พอใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหาการติดต่อพบใช้/ไม่ดี			
(1)	1	0	0.0
(2)	2	0	0.0
(3)	3	0	0.0
รวม		0	0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.ชุมชนมีวิธีการจัดการน้ำเสียอย่างไร			
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	1	0	0.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		0	0
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย			
(1) สกปรกเลอะเทอะ	1	1	7.7
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	2	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	3	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	4	0	0.0
รวม		1	8
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ			
- ไม่ได้รับ	1	11	84.6
- ได้รับ	2	2	15.4
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	7.7
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	15.4
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- การจราจร	1	2	15.4

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
- การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	15.4
2) เสีย			
- ไม่ได้รับ	1	12	92.3
- ได้รับ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		1	7.7
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- การจราจร	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	7.7
3) สิ้นเสีย			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
รวม		0	0
4) น้ำเสีย			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....จราชร	1	0	0.0
รวม		0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
6) ขยะมูลฝอย			
- ไม่ได้รับ	1	12	92.3
- ได้รับ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	7.7
รวม		1	7.7
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	7.7
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
8) อื่นๆ.....การจราจร			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
รวม		0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่			
(1) ไม่เคย	1	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	13	100.0
รวม		13	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	9	36.0
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	0	0.0
(3) ผู้นำชุมชน	1	1	4.0
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	1	3	12.0
(5) เพื่อนบ้าน / ญาติ	1	1	4.0
(6) สื่อ Social Media	1	6	24.0
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	1	5	20.0
(8) อื่นๆ ระบุ..ประชุม	1	0	0.0
รวม		25	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ	1	13	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	0	0.0
รวม		13	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1) ผู้่นละออง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11	84.6
- ได้รับผลกระทบ	2	2	15.4
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	2	15.4
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	15.4
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	7.7
- การเปิดหน้าดินถมดิน	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	15.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
2) เขม่า/ควัน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	12	92.3
- ได้รับผลกระทบ	2	1	7.7
รวม		13	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	7.7
รวม		1	7.7
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- คว้นจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	0	0.0
- คว้นจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	1	7.7
- อื่นๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		3	7.7
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		17	100.0
3) เสียง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	13	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
4) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	12	92.3
- ได้รับผลกระทบ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		1	7.7
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	1	7.7
- รถบดถนน	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	15.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	9	69.2
- ได้รับผลกระทบ	2	4	30.8
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	4	30.8
- น้อย	3	0	0.0
รวม		4	30.8
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	0	0.0
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	2	15.4
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	4	30.8
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		6	46.2
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	12	92.3
- ได้รับผลกระทบ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		1	7.7

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0
- เศษวัสดุจุดต้นทางน้ำ	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	7.7
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
7) การจราจรติดขัด			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	10	76.9
- ได้รับผลกระทบ	2	3	23.1
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	2	15.4
- น้อย	3	1	7.7
รวม		3	23.1
แหล่งที่มา			
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	2	15.4
รวม		2	15.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	5	13.5
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	8	21.6
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	5	13.5
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	2	5.4
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	2	5.4
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	12	32.4
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	3	8.1
(8) ไม่ได้ประโยชน์	1	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		37	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เสียรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	2	13.3
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	2	13.3
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	9	60.0
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2	13.3
(9) อื่นๆ.....	1	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		15	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	13	100.0
(2) เคย	2	0	0.0
รวม		13	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน			
1		0	0.0
2		0	0.0
รวม		0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข		0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)		0	0.0
รวม		0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
1		0	0.0
2		0	0.0
รวม		0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือเรียนหรือไม่			
- ไม่พอใจ		0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)		0	0.0
รวม		0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
1		0	0.0
2		0	0.0
รวม		0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง
หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ			
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	1	7.7
2) แก้ไขปัญหาทางลอดใต้สะพาน เพื่อให้รถทำการเกษตรสามารถวิ่งผ่านได้	1	0	0.0
3) การดำเนินงานของโครงการอย่าให้มีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	1	0	0.0
4) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนานทางด่วนเพื่อแก้ไขปัญหา	1	0	0.0
5) ในการทางเข้าออกชุมชนเดินทางสัญจรไม่สะดวก	1	0	0.0
6) ขอให้กำชับดูแลการจัดการปัญหาเรื่องฝุ่นละอองให้เพิ่มมากขึ้น	1	2	15.4
7) ให้มีการเพิ่มไฟตามไหล่ทางให้มากขึ้น	1	1	7.7
8) เพิ่มแสงสว่างไหล่ทาง	1	0	0.0
9) ให้มีที่ล้างรับน้ำเพราะน้ำไหลลงพื้นที่การเกษตรของชาวบ้านทำให้เดือดร้อน	1	1	7.7
10) ก่อนถึง จุดกลับรถเป็นหลุมมากทำให้การเดินทางไม่สะดวกและขอไฟส่องส	1	1	7.7
11) ไฟส่องสว่างริมทาง	1	1	7.7
12) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	6	46.2
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1	ตำแหน่งในสถานประกอบการ			
	(1) เจ้าของกิจการ	1	34	65.4
	(2) ผู้จัดการ	2	0	0.0
	(3) พนักงาน	3	18	34.6
รวม			52	100
1.2	อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)			
	(1) 21-30 ปี	1	6	11.5
	(2) 31-40 ปี	2	13	25.0
	(3) 41-50 ปี	3	21	40.4
	(4) 51-60 ปี	4	10	19.2
	(5) มากกว่า 60 ปี	5	2	3.8
	(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม			52	100
1.3	ระดับการศึกษาสูงสุด			
	(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
	(2) ประถมศึกษา	2	1	1.9
	(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	18	34.6
	(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	4	16	30.8
	(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	11	21.2
	(6) ปริญญาตรี	6	5	9.6
	(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	1	1.9
	(8) อื่นๆ (ระบุ).....	8	0	0.0
รวม			52	100
1.4	ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ			
	(1) น้อยกว่า 5 ปี	1	35	67.3
	(2) 5-10 ปี	2	14	26.9
	(3) 11-20 ปี	3	1	1.9
	(4) มากกว่า 20 ปี	4	0	0.0
	(5) ไม่ระบุ	5	2	3.8
รวม			52	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)		รวม (52)	
		จำนวน		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ					
2.1	สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว				
(1)	น้อยกว่า 5 ปี	1	27	27	51.9
(2)	5-10 ปี	2	23	23	44.2
(3)	11-20 ปี	3	2	2	3.8
(4)	มากกว่า 20 ปี	4	0	0	0.0
(5)	ไม่ระบุ	5	0	0	0.0
รวม			52	52	100
2.2	ประเภทกิจการ/การให้บริการ				
(1)	ค้าขาย	1	41	41	78.8
(2)	โรงกลึง	2	1	1	1.9
(3)	ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย	3	1	1	1.9
(4)	ซ่อมรถ	4	9	9	17.3
รวม			52	52	100
2.3	ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ				
(1)	ตึก	1	44	44	84.6
(2)	อาคารพาณิชย์	2	4	4	7.7
(3)	ทาวน์เฮ้าส์	3	1	1	1.9
(4)	อื่นๆ	4	3	3	5.8
รวม			52	52	100
2.4	เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้				
(1)	ทำเลดี	1	21	21	40.4
(2)	ใกล้ชุมชน	2	12	12	23.1
(3)	เดินทางสะดวก	3	7	7	13.5
(4)	เชิงกิจการเดิม	4	9	9	17.3
(5)	มีบ้าน/ที่ดินบริเวณนี้	5	3	3	5.8
(6)	อื่นๆ	6	0	0	0.0
รวม			52	52	100
2.5	จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ				
(1)	น้อยกว่า 3 คน	1	51	51	98.1
(2)	3-10 คน	2	1	1	1.9
(3)	มากกว่า 10 คน	3	0	0	0.0
(4)	ไม่ระบุ	4	0	0	0.0
รวม			52	52	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.6	รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ			
(1)	ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	1	0	0.0
(2)	20,000-50,000 บาท/เดือน	2	0	0.0
(3)	มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	3	0	0.0
(4)	ไม่ระบุ	4	52	100.0
รวม			52	100
2.7	รายจ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ			
(1)	ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	1	0	0.0
(2)	20,000-50,000 บาท/เดือน	2	0	0.0
(3)	มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	3	0	0.0
(4)	ไม่ระบุ	4	52	100.0
รวม			52	100
2.8	สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ตั้งสถานประกอบการ			
(1)	เป็นของตนเอง	1	23	44.2
(2)	เช่า	2	29	55.8
(3)	อื่นๆ	3	0	0.0
รวม			52	100
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1)	ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ			
-	ไม่ได้รับ	1	43	82.7
-	ได้รับ	2	9	17.3
รวม			52	100
ระดับผลกระทบ				
-	มาก	1	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0.0
-	น้อย	3	9	17.3
รวม			9	17
แหล่งที่มา (ระบุ)				
-	กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
-	การจราจร	1	9	17.3
-	การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0
-	อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม			9	18
2)	เสียง			
-	ไม่ได้รับ	1	19	36.5
-	ได้รับ	2	33	63.5
รวม			52	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	12	12	23.1
- น้อย	3	21	21	40.4
รวม		33	33	63
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- การจราจร	1	33	33	63.5
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		33	87	167
3) สัมผัสเพื่อน				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		0	0	100
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0
4) น้ำเสีย				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)		
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	
5)	การคมนาคมและอุบัติเหตุ				
-	ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
-	ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม			52	52	100
ระดับผลกระทบ					
-	มาก	1	0	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0	0.0
-	น้อย	3	0	0	0.0
รวม			0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)					
-	กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
-	อื่นๆ.....จราชจร	1	0	0	0.0
รวม			0	0	0
6)	ขยะมูลฝอย				
-	ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
-	ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม			52	52	100
ระดับผลกระทบ					
-	มาก	1	0	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0	0.0
-	น้อย	3	0	0	0.0
รวม			0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)					
-	กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
-	อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม			0	0	0
7)	น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
-	ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
-	ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม			52	52	100
ระดับผลกระทบ					
-	มาก	1	0	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0	0.0
-	น้อย	3	0	0	0.0
รวม			0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0
8) อื่นๆ.....				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ				
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย	1	0	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	52	52	100.0
รวม		52	52	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	0	0	0.0
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	1	1.1
(3) ผู้นำชุมชน	1	51	51	54.8
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	0	0	0.0
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	33	33	35.5
(6) สื่อ Social Media	1	0	0	0.0
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	8	8	8.6
(8) อื่นๆ ระบุ..ป้ายประชาสัมพันธ์	1	0	0	0.0
รวม		93	93	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				
(1) เพียงพอ	1	52	52	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ				
1) ผู้บ่ลละออง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0	0.0
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		0	0	0
2) เขม่า/ควัน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		0	0	0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	0	0	0.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	0	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม			0	0
3) เสี่ยง				
-	ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	100.0
-	ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม			52	100
ระดับผลกระทบ				
-	มาก	1	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0.0
-	น้อย	3	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0
-	การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0
-	อื่นๆ...การจราจร, การก่อสร้าง	1	0	0.0
รวม			0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม			52	0
4) สั่นสะเทือน				
-	ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	100.0
-	ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม			52	100
ระดับผลกระทบ				
-	มาก	1	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0.0
-	น้อย	3	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0
-	การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0
-	รถบดถนน	1	0	0.0
-	อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม			0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม			0	0
5)	ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
-	ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	100.0
-	ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม			52	100
ระดับผลกระทบ				
-	มาก	1	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0.0
-	น้อย	3	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	0	0.0
-	ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	0	0.0
-	ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	0	0.0
-	อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม			0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม			0	0
6)	น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
-	ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	100.0
-	ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม			52	100
ระดับผลกระทบ				
-	มาก	1	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0.0
-	น้อย	3	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0
-	เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	0	0.0
-	อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม			0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม			0	0
7) การจราจรติดขัด				
-	ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	100.0
-	ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม			52	100
ระดับผลกระทบ				
-	มาก	1	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0.0
-	น้อย	3	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา				
-	ข้อจรรยาจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	0	0.0
-	อื่นๆ...	1	0	0.0
รวม			0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม			0	0
8) อื่นๆ.....				
-	ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	100.0
-	ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม			52	100
ระดับผลกระทบ				
-	มาก	1	0	0.0
-	ปานกลาง	2	0	0.0
-	น้อย	3	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา				
-	กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
-	อื่นๆ...	1	0	0.0
รวม			0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)		รวม (52)	
		จำนวน		จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ					
1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2	มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม			0	0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ					
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)					
(1)	ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	28	28	28.9
(2)	มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	42	42	43.3
(3)	ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	0	0	0.0
(4)	ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	0	0	0.0
(5)	ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	0	0	0.0
(6)	มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	3	3	3.1
(7)	เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	19	19	19.6
(8)	ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0	0.0
(9)	ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	5	5	5.2
(10)	อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม			97	97	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)					
(1)	เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0	0.0
(2)	ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0	0.0
(3)	ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0	0.0
(4)	การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0	0.0
(5)	เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	0	0	0.0
(6)	ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0	0.0
(7)	ไม่มีผลเสีย	1	46	46	88.5
(8)	ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6	6	11.5
(9)	อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
(10)	อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม			52	52	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่					
(1)	ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	52	52	100.0
(2)	เคย	2	0	0	0.0
รวม			52	52	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา (ต่อ)

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นเรื่องเรียน				
1		0	0	0.0
2		0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่				
-	ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0.0
-	ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา				
1		0	0	0.0
2		0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่				
-	ไม่พอใจ	0	0	0.0
-	พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา				
1		0	0	0.0
2		0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ				
1)	ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	6	100.0
2)	ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
รวม			6	100